

Flüge nach 23 Uhr

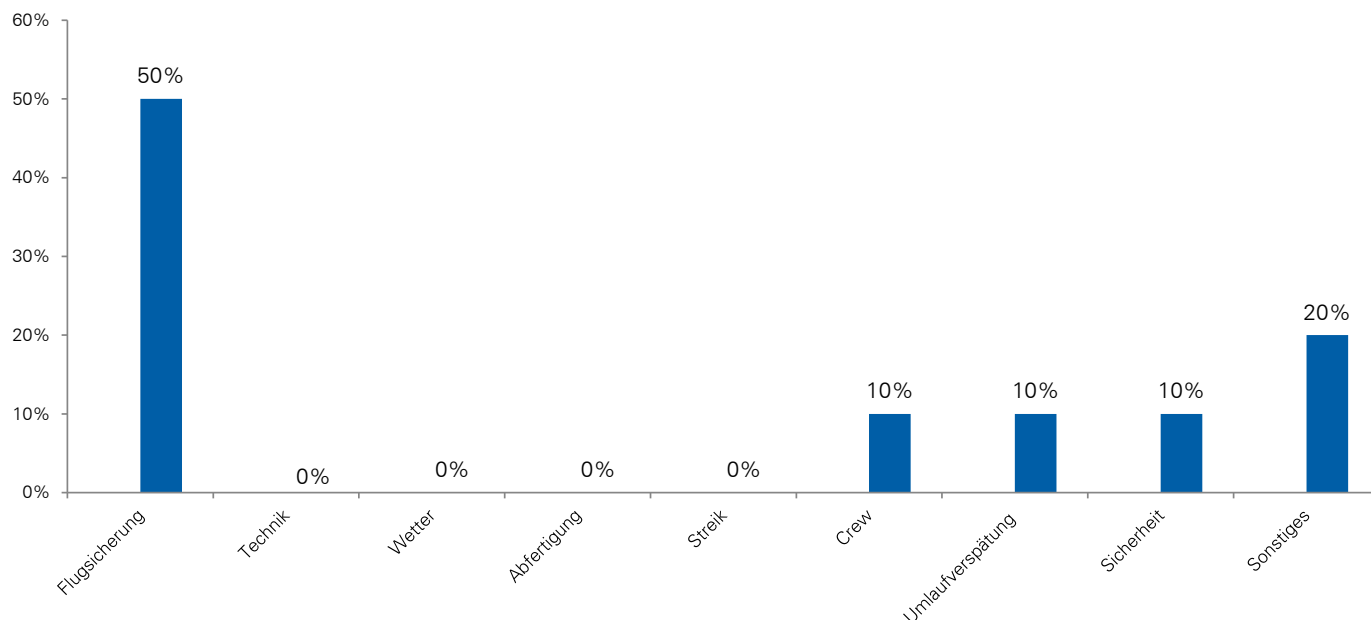
März 2020

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h				Flüge ab 0:00h			
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	4	2	2	2	10	100,0%	1	
Grund								
Flugsicherung	3	0	1	1	5	50,0%	1	
Technik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Wetter	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Abfertigung	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	0	1	0	0	1	10,0%	0	
Umlaufverspätung	0	0	1	0	1	10,0%	0	
Sicherheit	0	0	0	1	1	10,0%	0	
Sonstiges	1	1	0	0	2	20,0%	0	
Anteil	40,0%	20,0%	20,0%	20,0%	100,0%			

Im März mussten 10 von insgesamt 6.938 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,1 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im März war Flugsicherung der Hauptverspätungsgrund.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

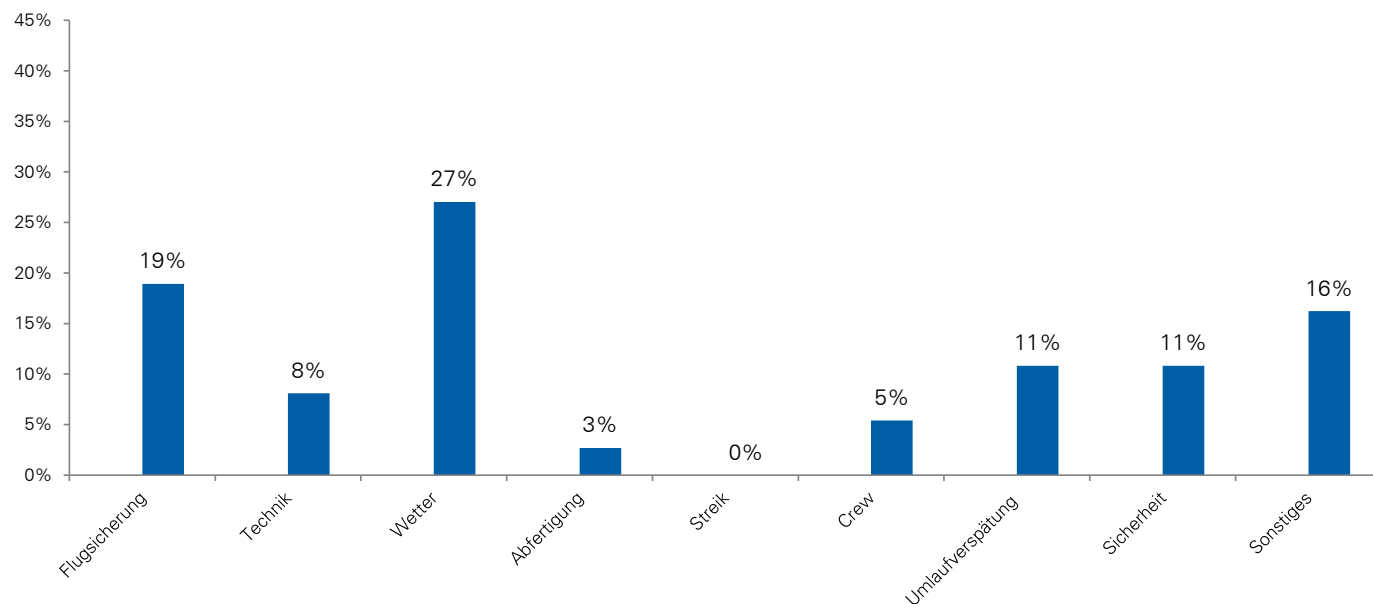
Januar - März 2020

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	22	5	6	4	37	100,0%	3			
Grund										
Flugsicherung	5	0	1	1	7	18,9%	1			
Technik	3	0	0	0	3	8,1%	0			
Wetter	8	1	1	0	10	27,0%	2			
Abfertigung	0	0	0	1	1	2,7%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	0	2	0	0	2	5,4%	0			
Umlaufverspätung	1	1	2	0	4	10,8%	0			
Sicherheit	2	0	1	1	4	10,8%	0			
Sonstiges	3	1	1	1	6	16,2%	0			
Anteil	59,5%	13,5%	16,2%	10,8%	100,0%					

Von Januar bis März 2020 mussten 37 von insgesamt 27.664 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,1 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgrund im Jahr 2020 war Wetter gefolgt von Flugsicherung.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.