





# Start und Ende einer Unterstützung nach Betreuungscode am HAM

	Fluggastbrücke		Vorfeldposition	
				
<b>WCH-R</b> Kann kurze Wege laufen und Treppen steigen	<b>Flugzeigtür</b> in Empfang nehmen	<b>bis Gate</b> allein (nach Rücksprache)	<b>Passagierbus</b> Terminalkante im Empfang nehmen	<b>Gate</b> allein mit Passagierbus zum Flugzeug
<b>WCH-S</b> Kann kurze Wege laufen und keine Treppe steigen	<b>Flugzeigtür</b> in Empfang nehmen	<b>bis Gate</b> allein (nach Rücksprache)	<b>Flugzeigtür</b> Unterstützung mit Personal und Equipment	<b>Flugzeigtür</b> Unterstützung mit Personal und Equipment
<b>WCH-C</b> Kann nicht selbstständig laufen	<b>Flugzeigtür</b> DAA-Rollstuhl muss zur Verfügung stehen	<b>Flugzeigtür</b> DAA-Rollstuhl muss abgegeben werden	<b>Flugzeigtür</b> Unterstützung mit Personal und Equipment	<b>Flugzeigtür</b> Unterstützung mit Personal und Equipment
<b>Sonderfall WCH-C:</b> reist mit Begleitpersonen, die beim Umsetzen unterstützen und keine PRM-Dienstleistung brauchen. Die Begleitpersonen brauchen den gelabelten DAA-Rollstuhl an der Fluggastbrücke und Vorfeldposition. Bei Vorfeldpositionen können bis zu zwei Rollstuhlplätze im Passagierbus genutzt werden. Die Personen reisen ohne Unterstützung vom DRK.				
<b>DPNA</b>	Flugzeigtür	Flugzeigtür	Flugzeigtür	Flugzeigtür
<b>BLND</b>	Flugzeigtür	Flugzeigtür	Flugzeigtür	Flugzeigtür
<b>DEAF</b>	Flugzeigtür/Go vom Pilot	Flugzeigtür	Flugzeigtür	Flugzeigtür
<b>BLND/DEAF</b>	Flugzeigtür	Flugzeigtür	Flugzeigtür	Flugzeigtür

