

Hamburg Airport – das Tor zur Welt

Hamburg Airport ist der größte internationale Flughafen in Norddeutschland. Mit 14,8 Millionen Fluggästen im Jahr 2024 sind die Passagierzahlen nach der Pandemie schneller als erwartet wieder gestiegen. Zum Vergleich: Im Vor-Corona-Jahr 2019 wurden über 17 Millionen Fluggäste gezählt. Ab Hamburg wird ein weit verzweigtes Streckennetz angeboten: Rund 120 nationale und internationale Ziele fliegen die 55 Airlines ab Hamburg direkt an. Mit nur einmal Umsteigen sind über 1.000 Ziele weltweit erreichbar. Rund 15.000 Beschäftigte sind in fast 250 Firmen auf dem Flughafen-Gelände tätig (Hamburg Airport Gruppe: ca. 1.800). Gesellschafter des teilprivatisierten Flughafens sind die Freie und Hansestadt Hamburg mit 51 Prozent sowie AviAlliance GmbH mit 49 Prozent.

Der Flughafen für ganz Norddeutschland

Mit den Regionen Hamburg, Schleswig-Holstein sowie Teilen Niedersachsens, Mecklenburg-Vorpommerns und Dänemarks verfügt Hamburg Airport über ein großes Einzugsgebiet, dessen Passagierpotenzial für alle Fluggesellschaften äußerst interessant ist. Der Flughafen Hamburg stellt sich mit einer modernen Infrastruktur, die sich an den unterschiedlichsten Bedürfnissen der Passagiere und Fluggesellschaften ausrichtet, stets auf die Herausforderungen des Flugverkehrs der Zukunft ein.

Hamburg Airport ist zentral gelegen und schnell zu erreichen: Die Entfernung zur Innenstadt beträgt nur acht Kilometer. Das bedeutet kurze Wege für die Passagiere, die zu großen Teilen aus Hamburg und den angrenzenden Bundesländern kommen. Die S-Bahnlinie S1 bringt Sie im 10-Minuten-Takt und in nur 25 Minuten Fahrzeit pro Strecke vom Hauptbahnhof zum Airport und zurück. Bei der An- und Abreise setzt der Flughafen auch verstärkt auf E-Mobilität: Mit ca. 120 Ladepunkten für Carsharing wurde am Hamburg Airport im März der größte E-Sharing-Hub Europas eröffnet. Für E-Taxen werden zudem spezielle Parkplätze in erster Reihe vorgehalten.

Vielfältiges Streckennetz

Die umfassende Anbindung Norddeutschlands an europäische Kernregionen und -städte ist eine große Stärke von Hamburg Airport. Das Spektrum an Flugzielen ist vielfältig. Sowohl für Geschäfts- als auch Privatreisende bietet der Flughafen eine große Anzahl an attraktiven Direktverbindungen mit verschiedenen Preis- und Servicemodellen. Tägliche Flüge in beliebte Urlaubsregionen sowie in Metropolstädte vernetzen die Hansestadt mit den wichtigsten Wirtschafts- und Tourismuszentren Europas.

Shopping und Gastronomie an sieben Tagen in der Woche

Ob Bekleidung oder Souvenirs, ob Buch oder Zeitschrift – in den vielen Geschäften am Hamburger Flughafen ist eine breite Palette an Dienstleistungen und Einkaufsangeboten zu finden. In den Restaurants, Snackbars und Cafés steht den Fluggästen jederzeit ein vielfältiges Speisen- und Getränkeangebot zur Verfügung. Mit 10 Reisebüros und Last-Minute-Countern hält Hamburg Airport auf dem Reisemarkt eine Spitzenstellung. Die Geschäfte, Reisebüros und Banken haben an sieben Tagen in der Woche von morgens bis abends geöffnet. Nicht nur Passagiere, sondern auch Besucher sind am Hamburg Airport willkommene Gäste.

Positive Entwicklung des Luftfrachtstandortes

Mit dem Hamburg Airport Cargo Center hat sich der Hamburger Flughafen fit für die Ansprüche der modernen Luftfracht gemacht. Das neue Luftfrachtzentrum wurde im Mai 2016 in Betrieb genommen und kann jährlich bis zu 150.000 Tonnen Fracht aufnehmen. Seit Eröffnung des HACC haben sich sowohl die geflogene Luftfracht als auch die LKW-Luftfracht in Tonnen positiv entwickelt – bis Pandemie-Beginn wurde sogar ein kontinuierliches Wachstum verzeichnet. In 2024 wurden rund 65.500 Tonnen Fracht über das HACC abgewickelt.

Luftfahrtstandort Hamburg – eine starke Gemeinschaft

Die Freie und Hansestadt Hamburg ist schon über Jahrhunderte als „Hafenmetropole“ weltweit bekannt: Sie beheimatet nicht nur den größten Hafen Deutschlands, sondern auch den zweitgrößten Containerhafen Europas. Spätestens mit der Airbus-Produktion hat sich Hamburg auch als „Luftfahrtmetropole“ einen Namen gemacht. Mit rund 40.000 Beschäftigten gehört die Stadt zu den bedeutendsten Zentren der zivilen Luftfahrtindustrie in der Welt. Die drei großen Unternehmen Airbus Deutschland, Lufthansa Technik und Hamburg Airport sowie die über 300 kleinen und

mittelständischen Firmen bilden die Basis für den hervorragenden Ruf des Luftfahrtstandortes Hamburg. Zahlreiche Lehr- und Forschungseinrichtungen tragen dazu bei, das Know-how bei Entwicklung, Bau, Überholung und Wartung von zivilen Flugzeugen weiter auszubauen.

Umweltschutz am Hamburg Airport

Seit bereits drei Jahrzehnten setzt sich Hamburg Airport für die Reduzierung von CO₂-Emissionen ein. Mit Erfolg: Seit 2021 wirtschaftet der Flughafen bereits CO₂-neutral. Nun geht er den entscheidenden Schritt weiter: Mit seiner Klimastrategie „Net Zero 2035 – Jetzt. Für die Zukunft“ will Hamburg Airport die Treibhausgas-Emissionen der Flughafen-Stadt bis 2035 auf Null reduzieren und auf Kompensationen verzichten – als erster großer Flughafen in Deutschland. Hamburg Airport unterstreicht damit seine Vorreiterrolle im Klimaschutz. Zusätzlich beteiligt sich der Flughafen an regionalen Forschungsprojekten, um die grüne Zukunft des Fliegens auch in der Luft voranzutreiben. Im Fokus liegt dabei vor allem Wasserstoff als klimaneutraler Treibstoff.

Ihr Pressekontakt am Flughafen:

Abteilung Kommunikation

Telefon: 040 - 5075 3611 | E-Mail: presse@ham.airport.de

Internet: www.hamburg-airport.de Newsletter: www.hamburg-airport.de/de/newsletter.php
www.facebook.com/HamburgAirport | www.instagram.com/hamburgairport/
www.linkedin.com/company/hamburg-airport