

# Vorstellung der Jahresbilanz 2023

Michael Eggenschwiler, Vorsitzender der Geschäftsführung // 29. März 2023

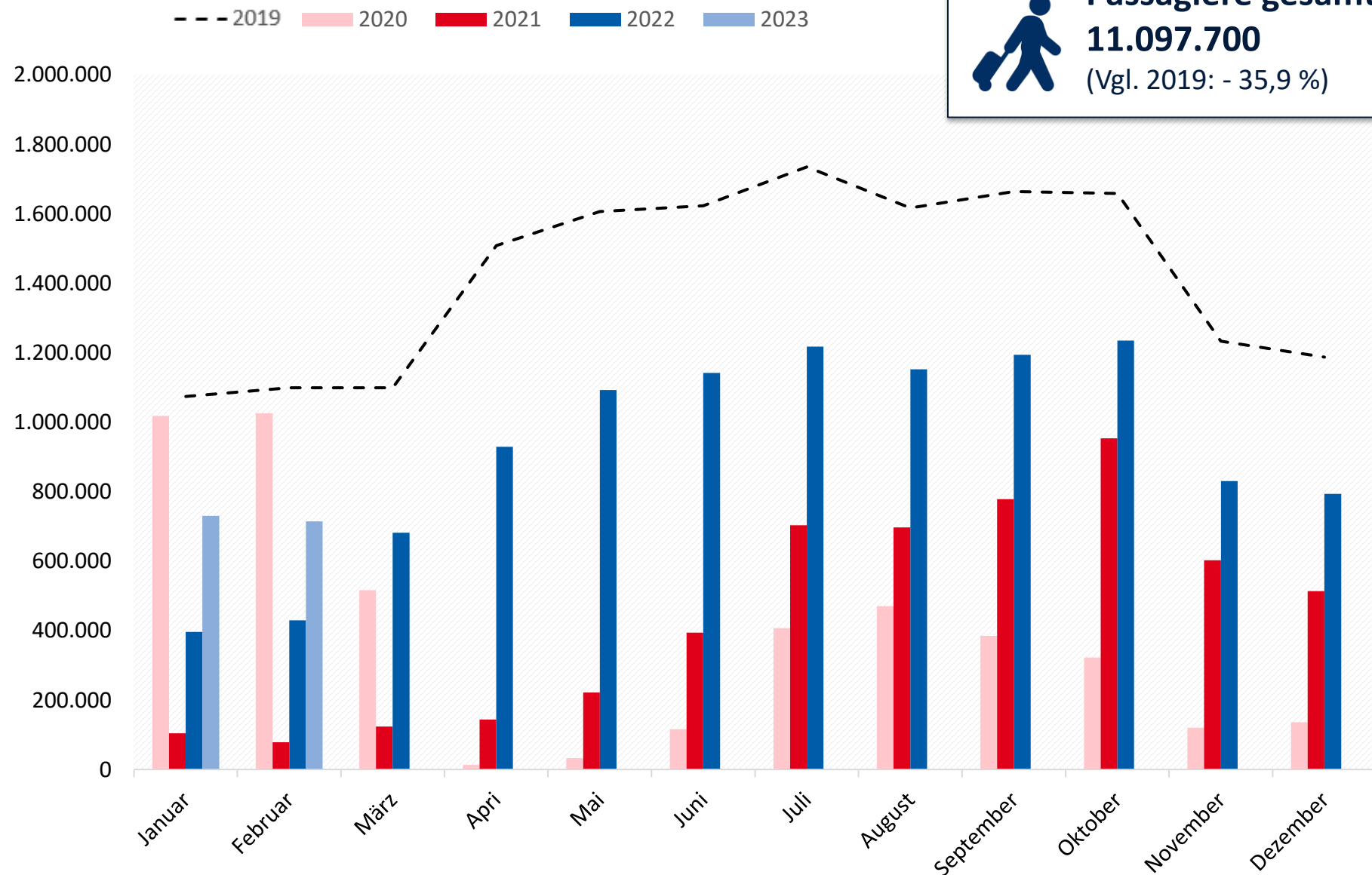






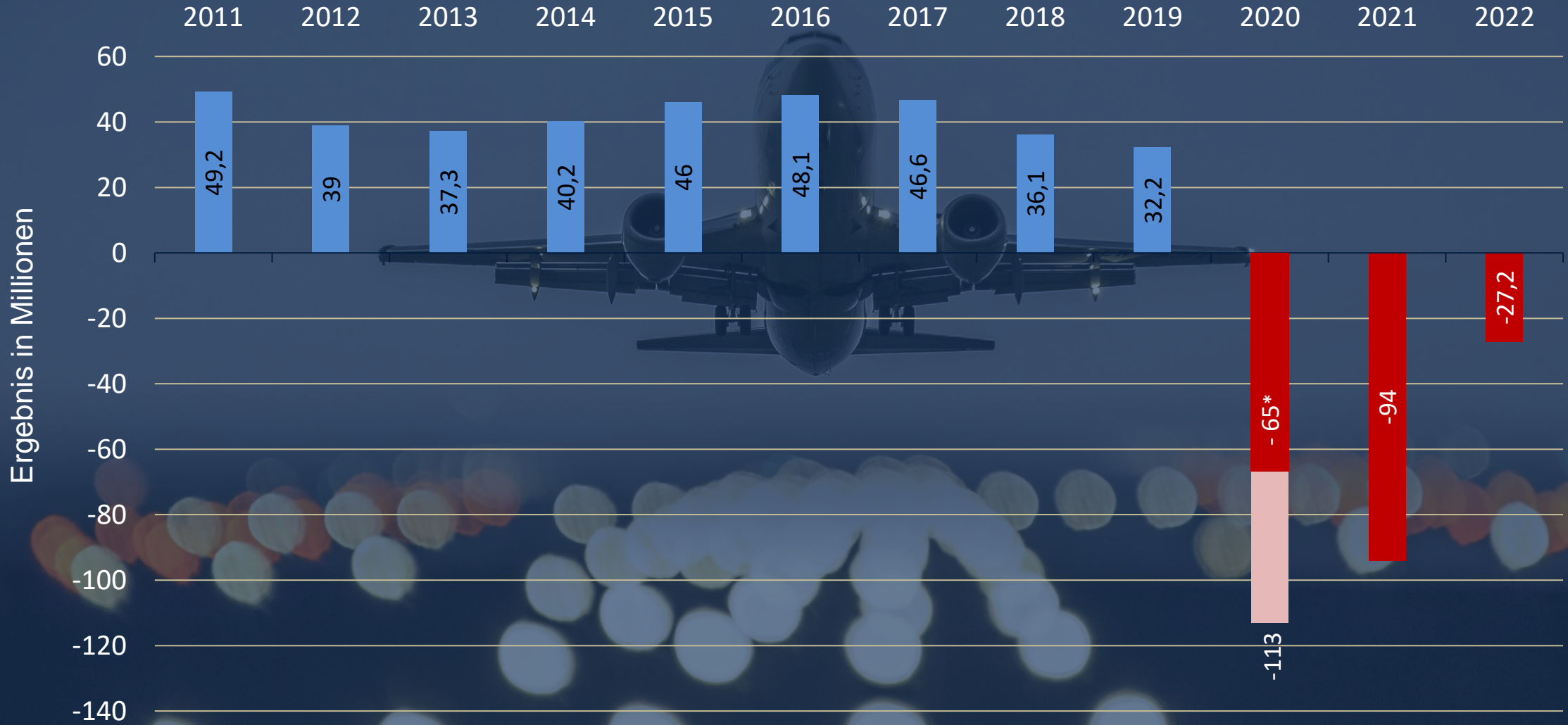
Sprunghafter  
Anstieg der  
Nachfrage in  
2022

# Passagierzahlen 2022 im Vergleich



 **Passagiere gesamt**  
**11.097.700**  
(Vgl. 2019: - 35,9 %)

# Vor Corona: Ergebnisse immer in der Gewinnzone



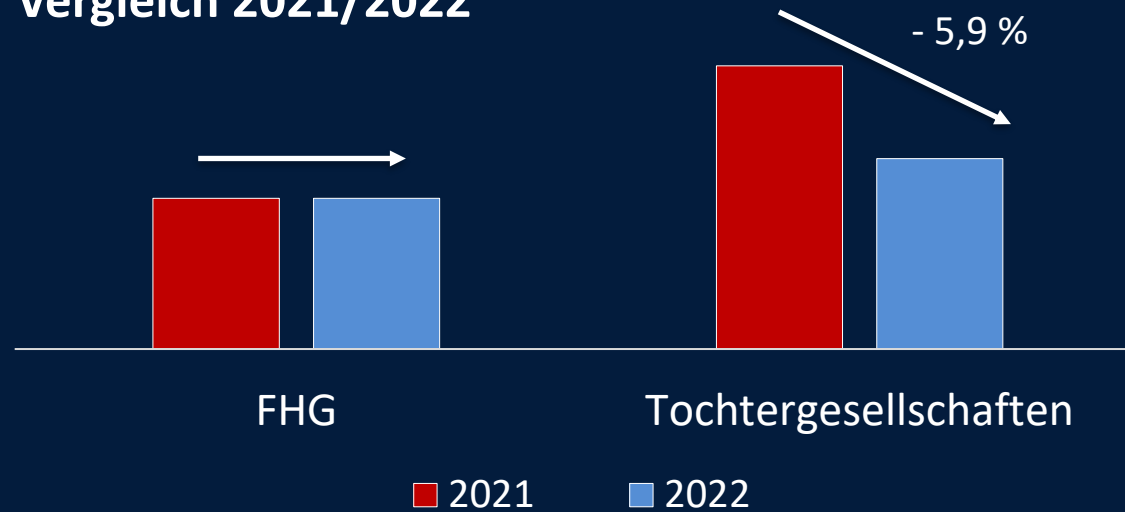
\* Das Ergebnis 2020 betrug -65 Mio. €, ohne die Förderung von Bund und Land in Höhe von rund 48 Mio. € hätte das Ergebnis -113 Mio. € betragen.

# Entwicklung der Beschäftigtenzahlen 2021/2022



Beschäftigte in  
der FHG-Gruppe  
**1.793**

## Vergleich 2021/2022



Kurzarbeit bis 06/22,  
aber keine  
betriebsbedingten  
Kündigungen



Recruiting läuft  
auf Hochtouren

### Chance:

Personalsuche im  
Ausland/Drittstaaten



### Schwierigkeit:

Bürokratische  
Hürden



# Wirtschaftliche Kennzahlen 2022 / Vergleich

		2022	2021	2020	2019
<b>Investitionen</b>	in Mio. €	16,6	18,6	52,7	115,9
<b>Bilanzsumme</b>	in Mio. €	715,3	804,4	848,8	738,2
<b>Umsatzerlöse</b>	in Mio. €	216,7	128,9	119,6	274,8
<b>Ergebnis</b>	in Mio. €	- 27,2	- 94	- 65*	32,2

\* Das Ergebnis 2020 betrug -65 Mio. €, ohne die Förderung von Bund und Land in Höhe von rund 48 Mio. € hätte das Ergebnis -113 Mio. € betragen.



**Wir machen Tempo.**

**Wir sind ab 2035 CO<sub>2</sub>-frei.**



JETZT. FÜR DIE ZUKUNFT



## HAMBURG AIRPORT INVESTIERT BIS ZU 250 MILLIONEN EURO

Mit seiner Klimastrategie **Net Zero 2035 – Jetzt. Für die Zukunft** wird der Flughafen seine CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2035 auf null reduzieren.



JETZT. FÜR DIE ZUKUNFT

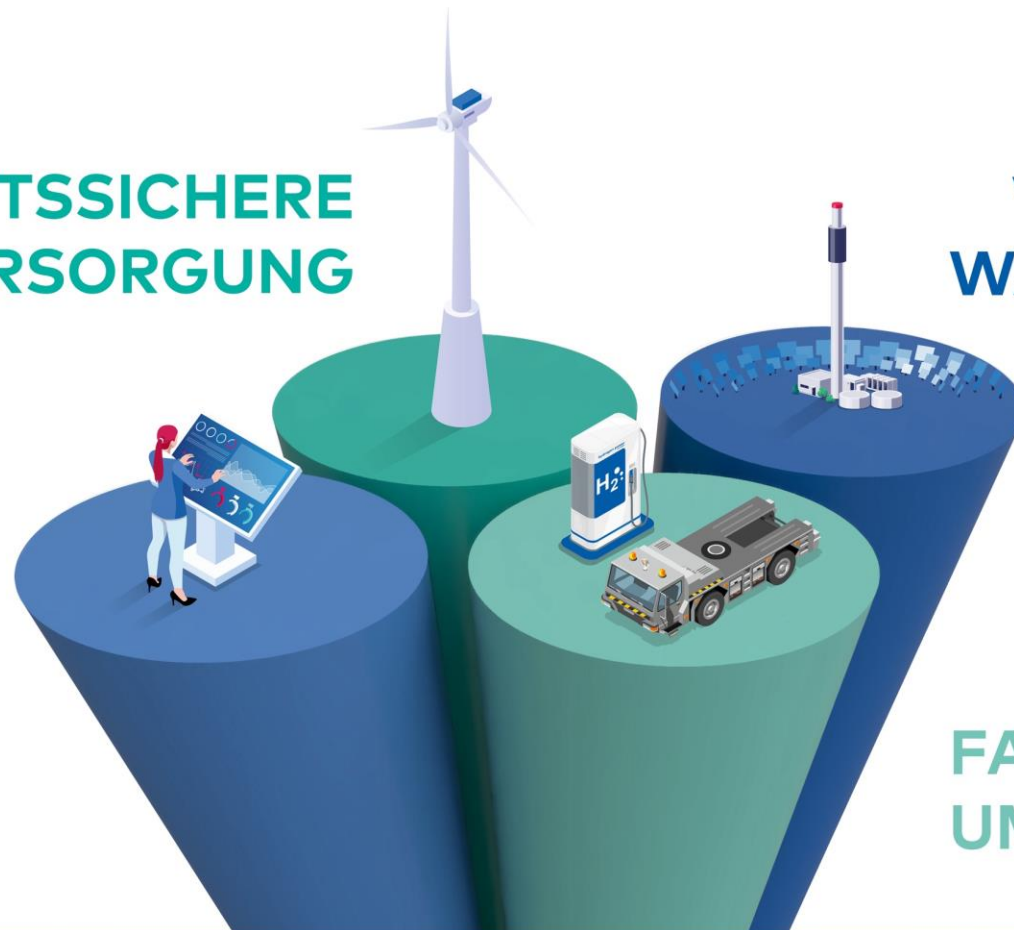


# SO REDUZIERT HAMBURG AIRPORT CO<sub>2</sub>: VIER SÄULEN FÜR NET ZERO 2035

ZUKUNFTSSICHERE  
STROMVERSORGUNG

VERÄNDERUNG DER  
WÄRMEVERSORGUNG

ENERGIE-  
EFFIZIENZ



FAHRZEUG-  
UMSTELLUNGEN



NET  
ZERO 2035

Hamburg Airport



# EIGENER WINDPARK AUF DEN FLUGHAFENFLÄCHEN BEI KALTENKIRCHEN



**WINDPARK**  
HEIDMOOR

EIN PROJEKT DES HAMBURG AIRPORT





70 Millionen  
Euro: grüner  
Strom für  
Flughafen  
und Region

## INTEGRALER BESTANDTEIL

**Einspeisung ins öffentliche Netz**  
erzeugter Strom wird vollständig ins  
öffentliche Netz eingespeist.

Grüner Strom aus  
Windpark Heidmoor



**CO<sub>2</sub>-neutraler Strom aus Eigenproduktion**  
Nutzung des in Kaltenkirchen erzeugten  
Stroms für Flughafenbetrieb anstelle von  
Stromeinkauf

Anteil Eigenbedarf  
Flughafen



## OPTIONALER BESTANDTEIL

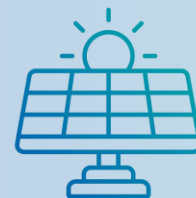
**Elektrolyse**  
Kaltenkirchen  
oder HAM



**Wasserstofftransport**  
H<sub>2</sub>-Logistik mittels  
mobilem Speicher



**H2-Tankstelle am  
Flughafen**  
Versorgung der  
Fahrzeugflotte  
am Flughafen



**Photovoltaik**  
für Elektrolyseur-Betrieb in  
Heidmoor oder HAM

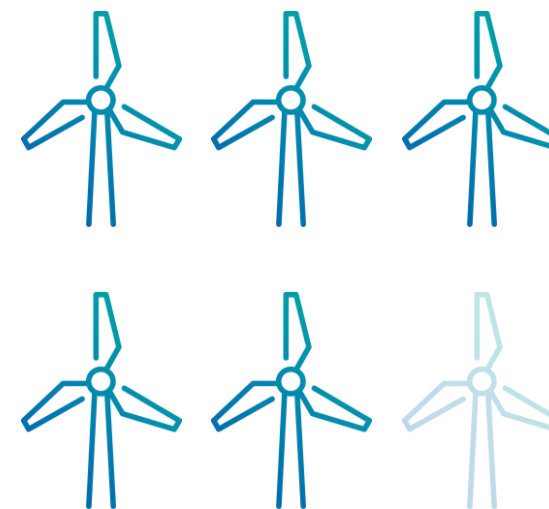


**WINDPARK  
HEIDMOOR**

EIN PROJEKT DES HAMBURG AIRPORT



JETZT. FÜR DIE ZUKUNFT



**Windpark Heidmoor**

Leistung bis zu 6 x 6 (= 36) MW

**Gesamtproduktion: über 100 GWh Grünstrom**  
(Gigawattstunde) pro Jahr

> dies ist mehr als doppelt so viel Strom wie die Flughafen-Stadt  
zurzeit verbraucht





Ausblick 2023:  
Weitere  
steigende  
Nachfrage



2023:  
**13,8 Millionen  
Passagiere**  
(Vergleich 2022: + 25 %)



Juli:  
**Über 350.000  
Passagiere**  
(pro Woche)



Osterferien:  
**Rund 270.000  
Passagiere**  
(pro Woche)

## Gut vorbereitet in die Reisesaison:

1

**Technische Lösungen:** Slot & Fly, Ausbau Self-Services, Wartezeiten- und Stoßzeiten-Anzeige auf der Website

2

**Personelle Unterstützung** in den Terminals, vor und – mit Ausnahmeregelung – an der Sicherheitskontrolle

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**