Flüge nach 23 Uhr

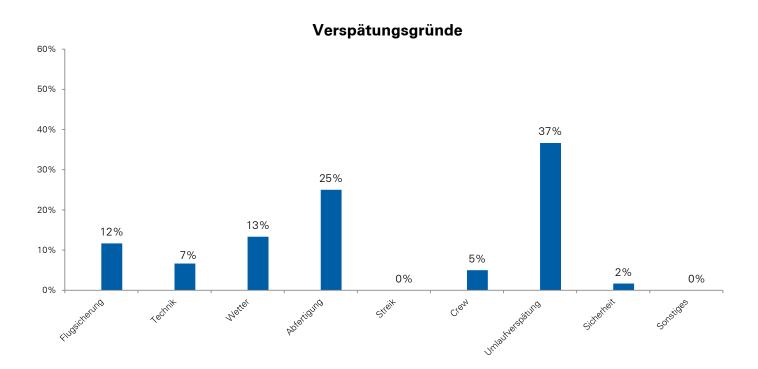
Dezember 2022



hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge							
	bis 23:14h	23:00h 23:15-23:29h	bis 23:59h 23:30-23:44h	23:45-23:59h	Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h	
SUMME	30	11	13	6	60	100,0%	4	
Grund								
Flugsicherung	3	2	2	0	7	11,7%	0	
Technik	3	1	0	0	4	6,7%	0	
Wetter	4	1	2	1	8	13,3%	2	
Abfertigung	6	5	3	1	15	25,0%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	1	0	1	1	3	5,0%	0	
Umlaufverspätung	13	2	5	2	22	36,7%	2	
Sicherheit	0	0	0	1	1	1,7%	0	
Sonstiges	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Anteil	50,0%	18,3%	21,7%	10,0%	100,0%			

Im Dezember 2022 mussten 60 von insgesamt 7.585 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,8%.



¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

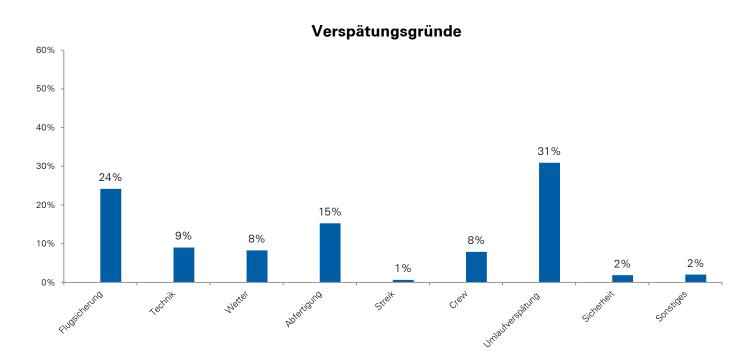
Januar - Dezember 2022



hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge							
	bis 23:14h	23:00h bis 23:59h bis 23:14h 23:15-23:29h 23:30-23:44h 23:45-23:59h				Anteil		ige ab):00h
SUMME	357	200	157	85	799	100,0%		23
Grund								
Flugsicherung	96	47	31	19	193	24,2%		2
Technik	27	20	15	10	72	9,0%		0
Wetter	31	11	16	8	66	8,3%		3
Abfertigung	54	36	27	5	122	15,3%		5
Streik	2	0	2	1	5	0,6%		0
Crew	22	22	13	6	63	7,9%		1
Umlaufverspätung	112	60	46	29	247	30,9%		8
Sicherheit	6	2	3	4	15	1,9%		4
Sonstiges	7	2	4	3	16	2,0%		0
Anteil	44,7%	25,0%	19,6%	10,6%	100,0%			

Von Januar bis Dezember 2022 mussten 799 von insgesamt 109.856 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,7%.



Hauptverspätungsgründe im bisherigen Jahr 2022 waren Umlaufverspätung und Flugsicherung.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.