

Flüge nach 23 Uhr

November 2022

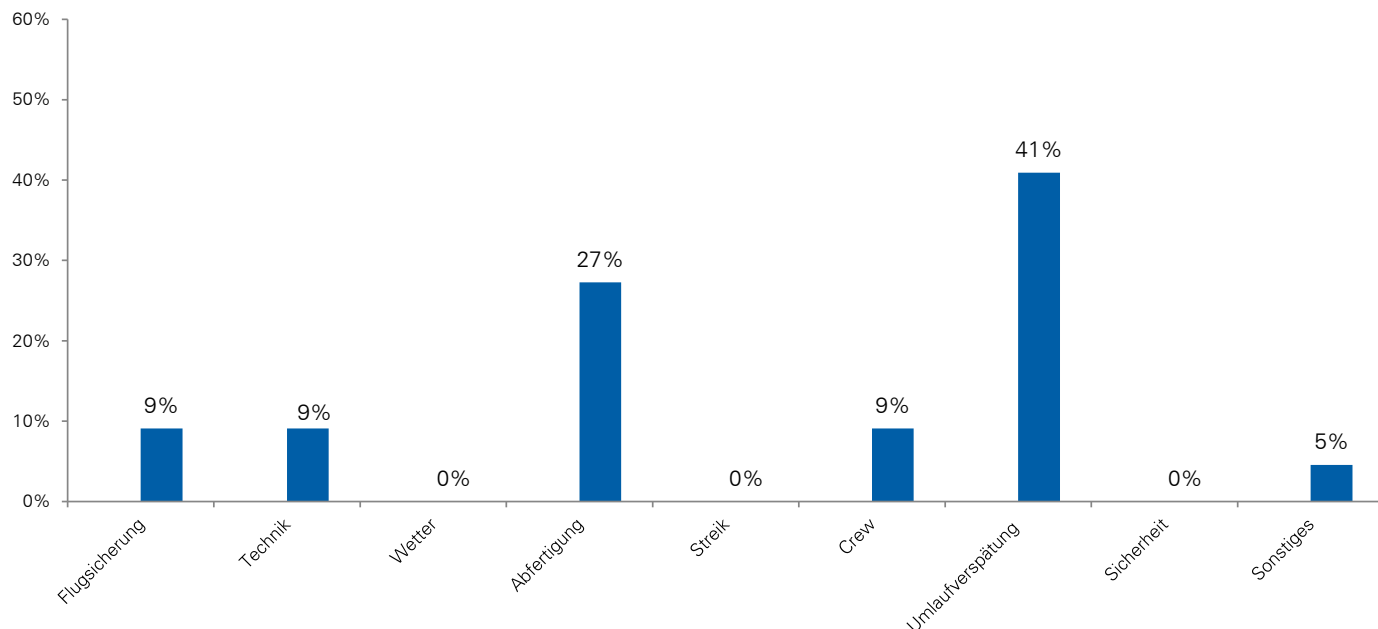


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	14	4	4	0	22	100,0%	0	
Grund								
Flugsicherung	1	1	0	0	2	9,1%	0	
Technik	0	0	2	0	2	9,1%	0	
Wetter	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Abfertigung	3	3	0	0	6	27,3%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	1	0	1	0	2	9,1%	0	
Umlaufverspätung	8	0	1	0	9	40,9%	0	
Sicherheit	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Sonstiges	1	0	0	0	1	4,5%	0	
Anteil	63,6%	18,2%	18,2%	0,0%	100,0%			

Im November 2022 mussten 22 von insgesamt 8.430 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,3%.

Verspätungsgründe



¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

Januar - November 2022

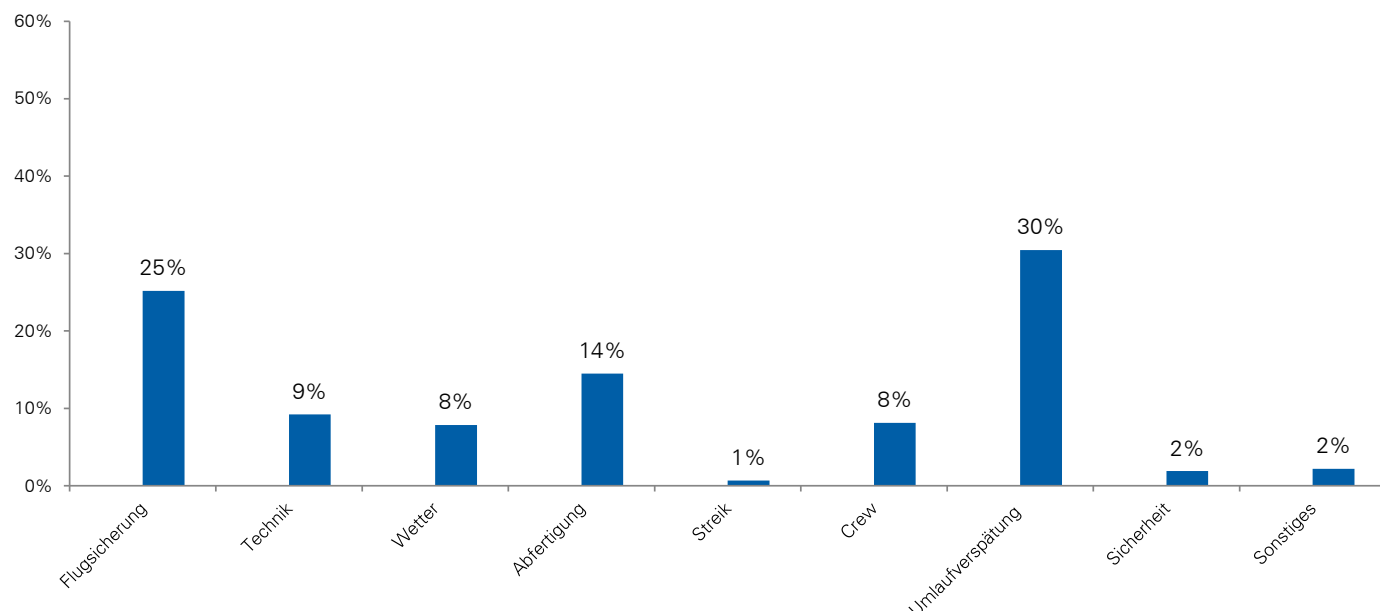


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge				Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h						
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h			
SUMME	327	189	144	79	739	100,0%	19
Grund							
Flugsicherung	93	45	29	19	186	25,2%	2
Technik	24	19	15	10	68	9,2%	0
Wetter	27	10	14	7	58	7,8%	1
Abfertigung	48	31	24	4	107	14,5%	5
Streik	2	0	2	1	5	0,7%	0
Crew	21	22	12	5	60	8,1%	1
Umlaufverspätung	99	58	41	27	225	30,4%	6
Sicherheit	6	2	3	3	14	1,9%	4
Sonstiges	7	2	4	3	16	2,2%	0
Anteil	44,2%	25,6%	19,5%	10,7%	100,0%		

Von Januar bis November 2022 mussten 739 von insgesamt 102.271 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,7%

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgründe im bisherigen Jahr 2022 waren Umlaufverspätung und Flugsicherung.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.