

Flüge nach 23 Uhr

September 2023

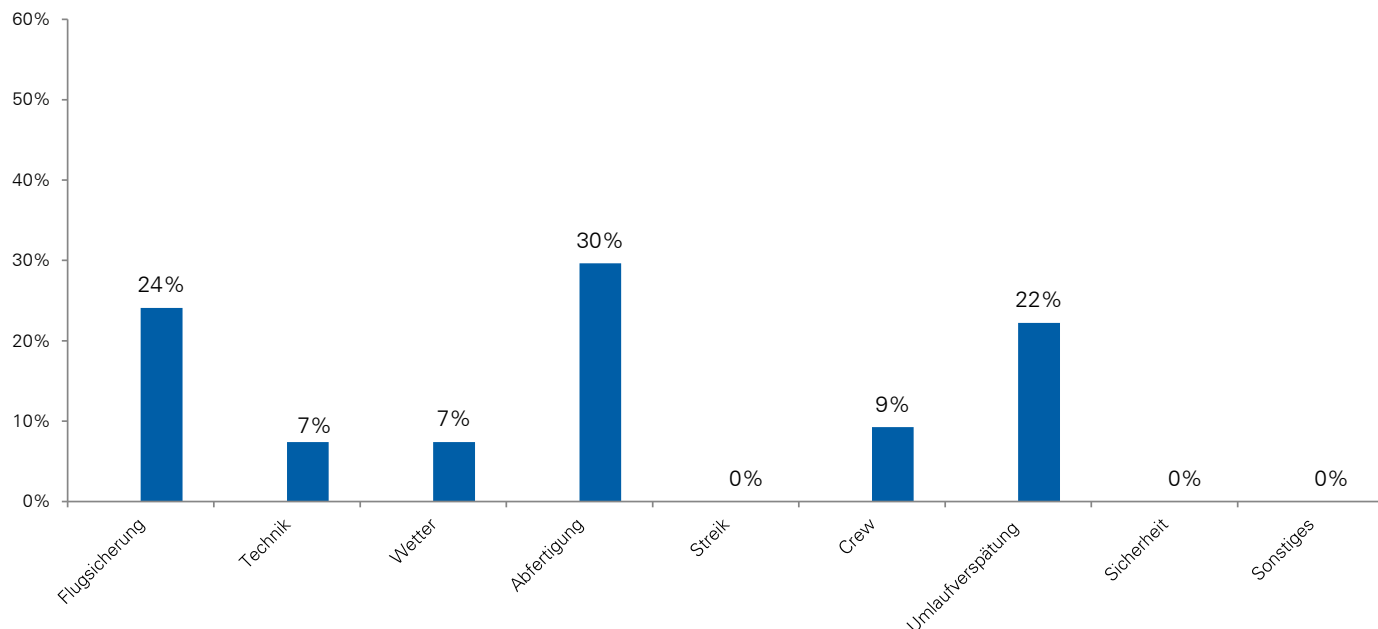


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	33	14	4	3	54	100,0%	1			
Grund										
Flugsicherung	7	5	0	1	13	24,1%	0			
Technik	2	1	0	1	4	7,4%	0			
Wetter	3	1	0	0	4	7,4%	0			
Abfertigung	9	5	2	0	16	29,6%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	3	2	0	0	5	9,3%	0			
Umlaufverspätung	9	0	2	1	12	22,2%	1			
Sicherheit	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Sonstiges	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Anteil	61,1%	25,9%	7,4%	5,6%	100,0%					

Im September 2023 mussten 55 von insgesamt 11.866 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,46 Prozent.

Verspätungsgründe



¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

Januar - September 2023

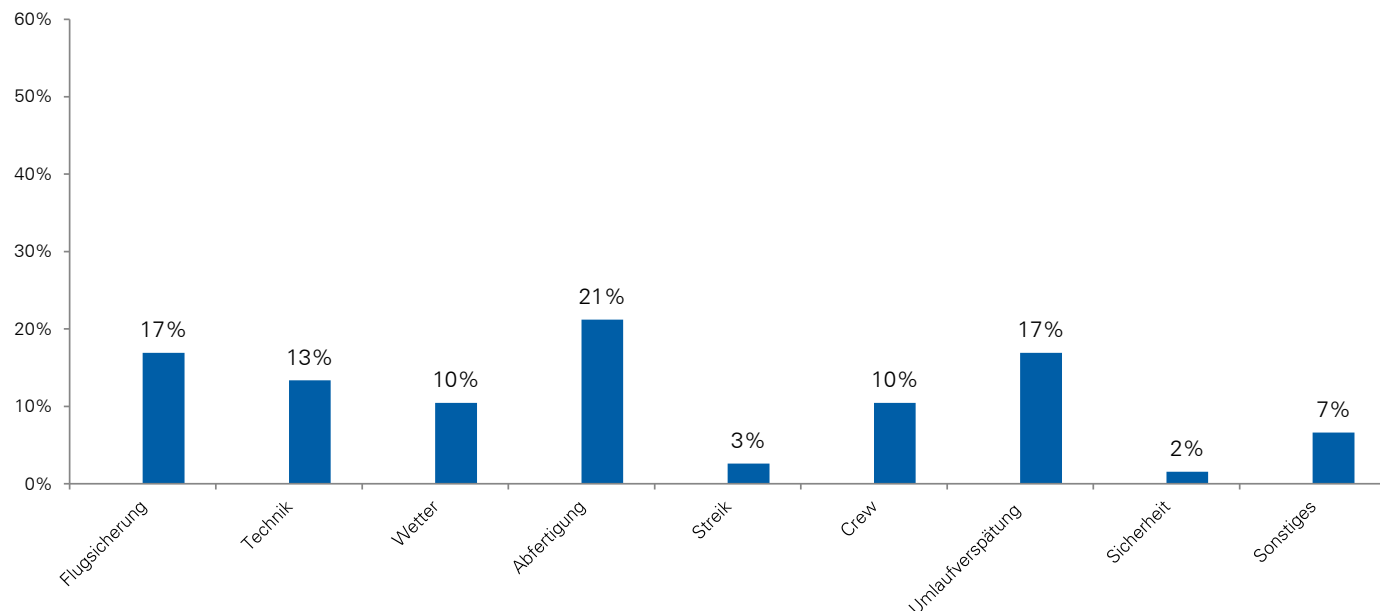


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	283	195	110	63	651	100,0%	18			
Grund										
Flugsicherung	50	35	16	9	110	16,9%	6			
Technik	36	25	19	7	87	13,4%	2			
Wetter	30	17	13	8	68	10,4%	0			
Abfertigung	61	48	22	7	138	21,2%	2			
Streik	6	7	1	3	17	2,6%	0			
Crew	35	15	11	7	68	10,4%	1			
Umlaufverspätung	46	25	23	16	110	16,9%	5			
Sicherheit	2	4	1	3	10	1,5%	1			
Sonstiges	17	19	4	3	43	6,6%	1			
Anteil	43,5%	30,0%	16,9%	9,7%	100,0%					

Von Januar bis September 2023 mussten 651 von insgesamt 92.062 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,81 Prozent.

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgrund im bisherigen Jahr 2023 war Abfertigung.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.