

Flüge nach 23 Uhr

Juli 2023

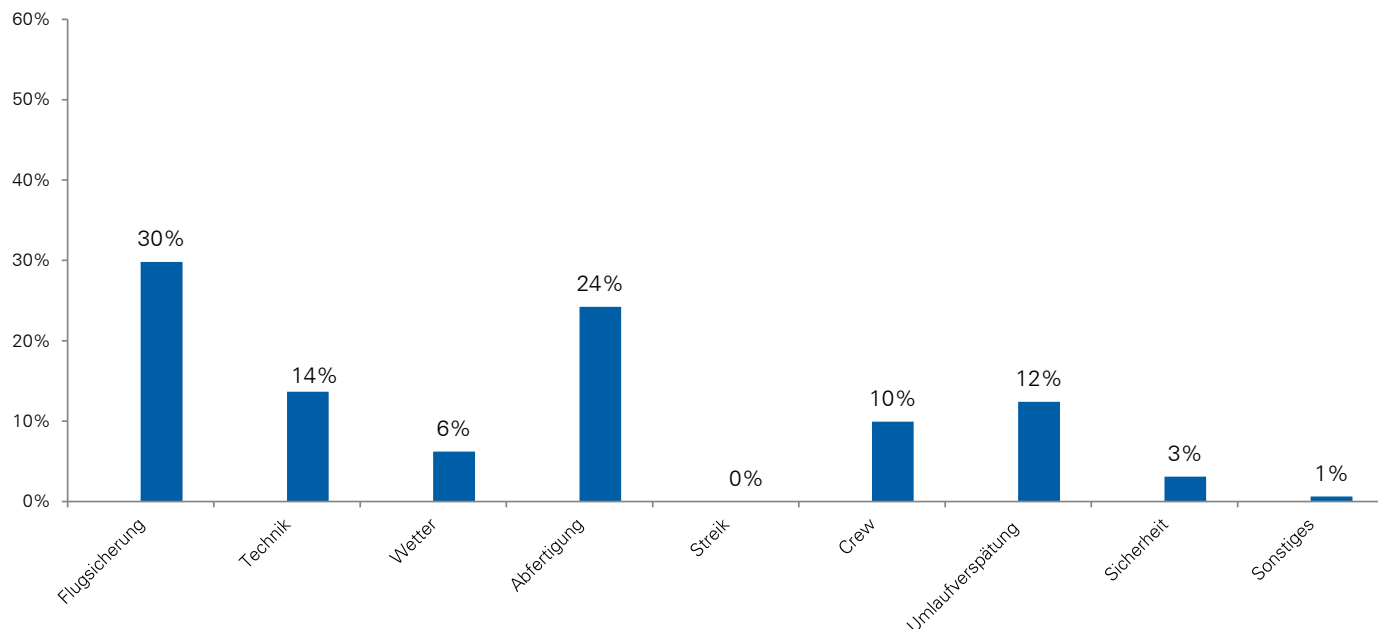


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	65	50	28	18	161	100,0%	5			
Grund										
Flugsicherung	19	18	6	5	48	29,8%	2			
Technik	8	6	7	1	22	13,7%	0			
Wetter	5	2	1	2	10	6,2%	0			
Abfertigung	18	13	5	3	39	24,2%	1			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	4	5	3	4	16	9,9%	1			
Umlaufverspätung	9	3	6	2	20	12,4%	0			
Sicherheit	2	2	0	1	5	3,1%	1			
Sonstiges	0	1	0	0	1	0,6%	0			
Anteil	40,4%	31,1%	17,4%	11,2%	100,0%					

Im Juli 2023 mussten 161 von insgesamt 11.781 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 1,4 Prozent.

Verspätungsgründe



¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

Januar - Juli 2023

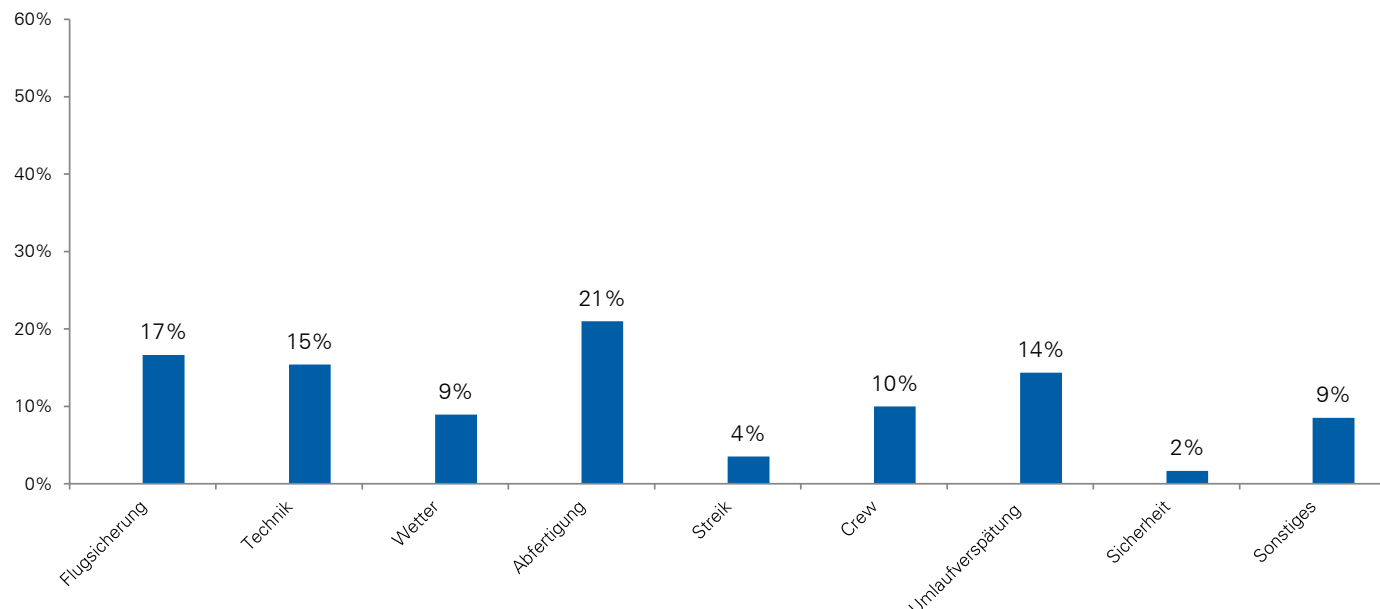


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	203	149	83	46	481	100,0%	9	
Grund								
Flugsicherung	35	25	12	8	80	16,6%	3	
Technik	30	22	16	6	74	15,4%	1	
Wetter	18	10	9	6	43	8,9%	0	
Abfertigung	43	38	14	6	101	21,0%	1	
Streik	6	7	1	3	17	3,5%	0	
Crew	22	10	10	6	48	10,0%	1	
Umlaufverspätung	31	16	16	6	69	14,3%	1	
Sicherheit	2	3	1	2	8	1,7%	1	
Sonstiges	16	18	4	3	41	8,5%	1	
Anteil	42,2%	31,0%	17,3%	9,6%	100,0%			

Von Januar bis Juli 2023 mussten 481 von insgesamt 68.183 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,71 Prozent.

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgrund im bisherigen Jahr 2023 war Abfertigung.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.