

Flüge nach 23 Uhr

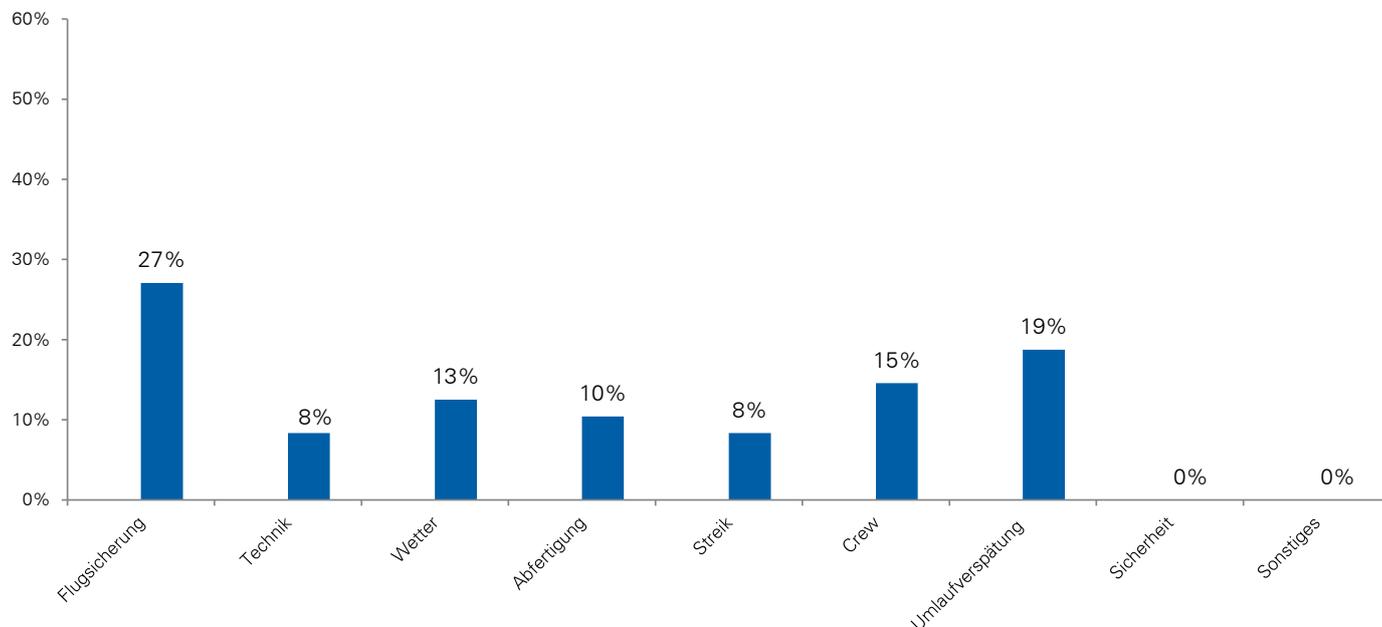
März 2023

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	22	14	10	2	48	100,0%	0			
Grund										
Flugsicherung	7	4	1	1	13	27,1%	0			
Technik	2	1	1	0	4	8,3%	0			
Wetter	3	0	3	0	6	12,5%	0			
Abfertigung	2	3	0	0	5	10,4%	0			
Streik	2	1	1	0	4	8,3%	0			
Crew	3	2	2	0	7	14,6%	0			
Umlaufverspätung	3	3	2	1	9	18,8%	0			
Sicherheit	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Sonstiges	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Anteil	45,8%	29,2%	20,8%	4,2%	100,0%					

Im März 2023 mussten 48 von insgesamt 8.825 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,5 Prozent.

Verspätungsgründe



¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

Januar - März 2023

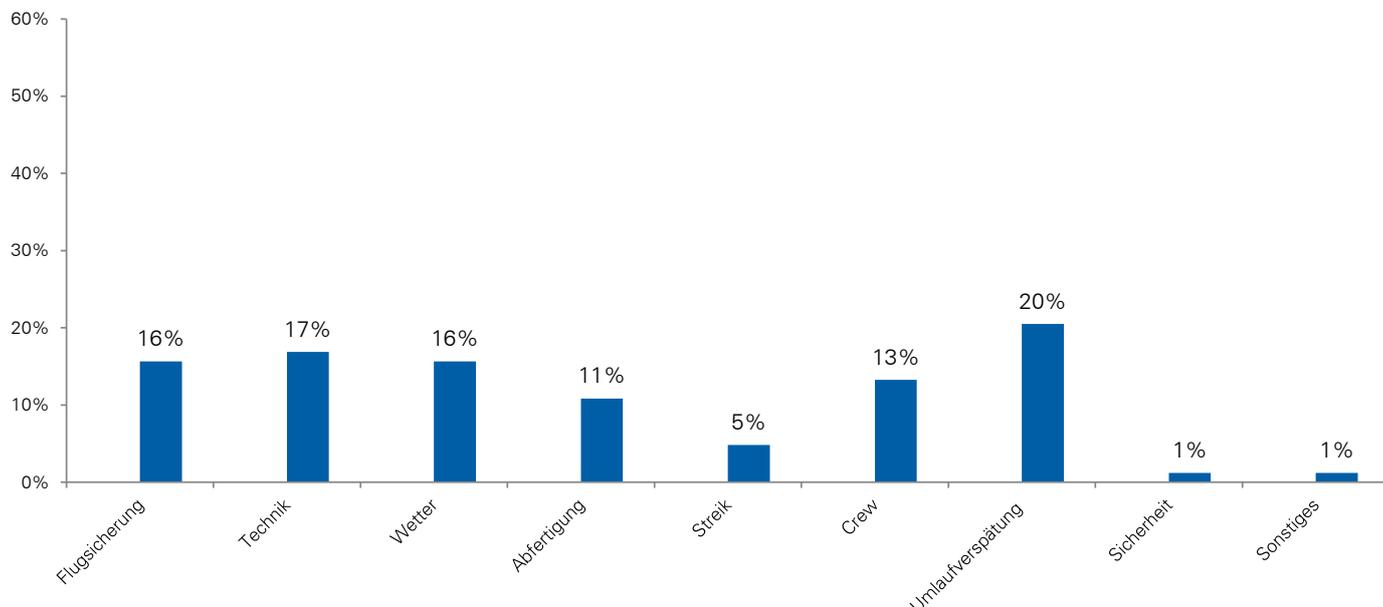


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	40	26	13	4	83	100,0%	0			
Grund										
Flugsicherung	7	4	1	1	13	15,7%	0			
Technik	6	5	1	2	14	16,9%	0			
Wetter	7	3	3	0	13	15,7%	0			
Abfertigung	4	5	0	0	9	10,8%	0			
Streik	2	1	1	0	4	4,8%	0			
Crew	7	2	2	0	11	13,3%	0			
Umlaufverspätung	7	5	4	1	17	20,5%	0			
Sicherheit	0	0	1	0	1	1,2%	0			
Sonstiges	0	1	0	0	1	1,2%	0			
Anteil	48,2%	31,3%	15,7%	4,8%	100,0%					

Von Januar bis März 2023 mussten 83 von insgesamt 23.224 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,36 Prozent.

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgrund im bisherigen Jahr 2023 war Umlaufverspätung.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.