

Flüge nach 23 Uhr

Februar 2023

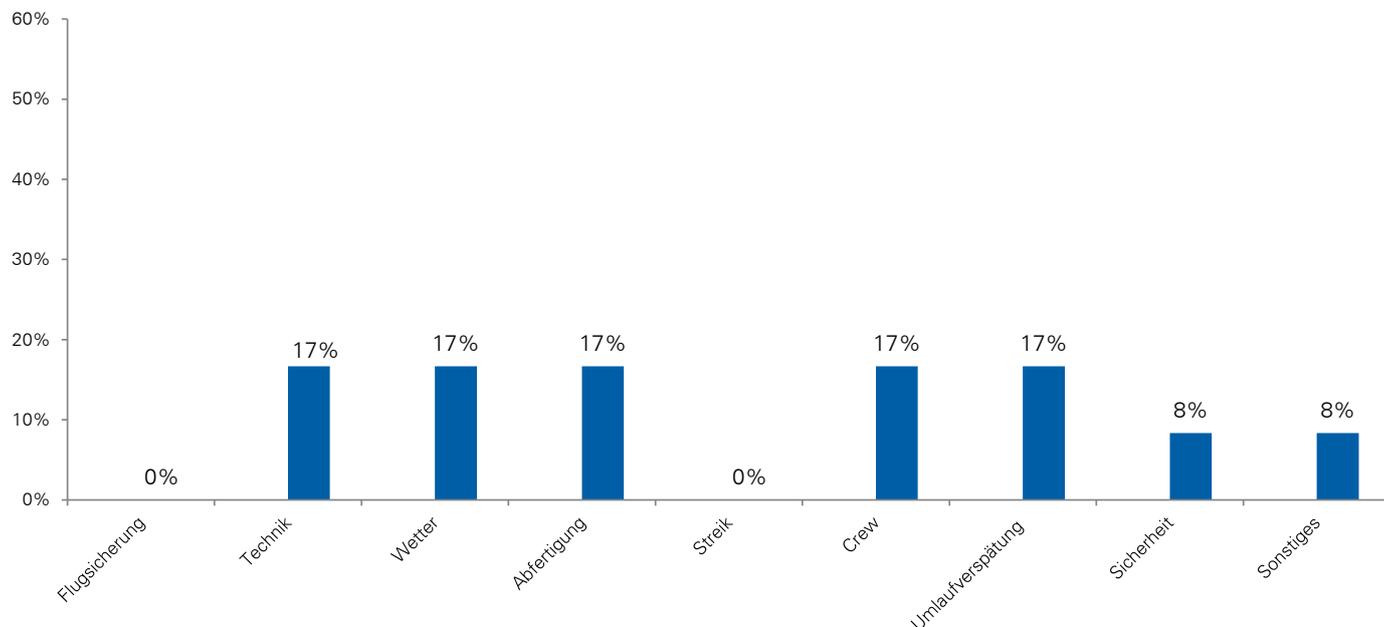


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	5	5	1	1	12	100,0%	0			
Grund										
Flugsicherung	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Technik	0	1	0	1	2	16,7%	0			
Wetter	1	1	0	0	2	16,7%	0			
Abfertigung	1	1	0	0	2	16,7%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	2	0	0	0	2	16,7%	0			
Umlaufverspätung	1	1	0	0	2	16,7%	0			
Sicherheit	0	0	1	0	1	8,3%	0			
Sonstiges	0	1	0	0	1	8,3%	0			
Anteil	41,7%	41,7%	8,3%	8,3%	100,0%					

Im Februar 2023 mussten 12 von insgesamt 7.126 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,2% Prozent.

Verspätungsgründe



¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

Januar - Februar 2023

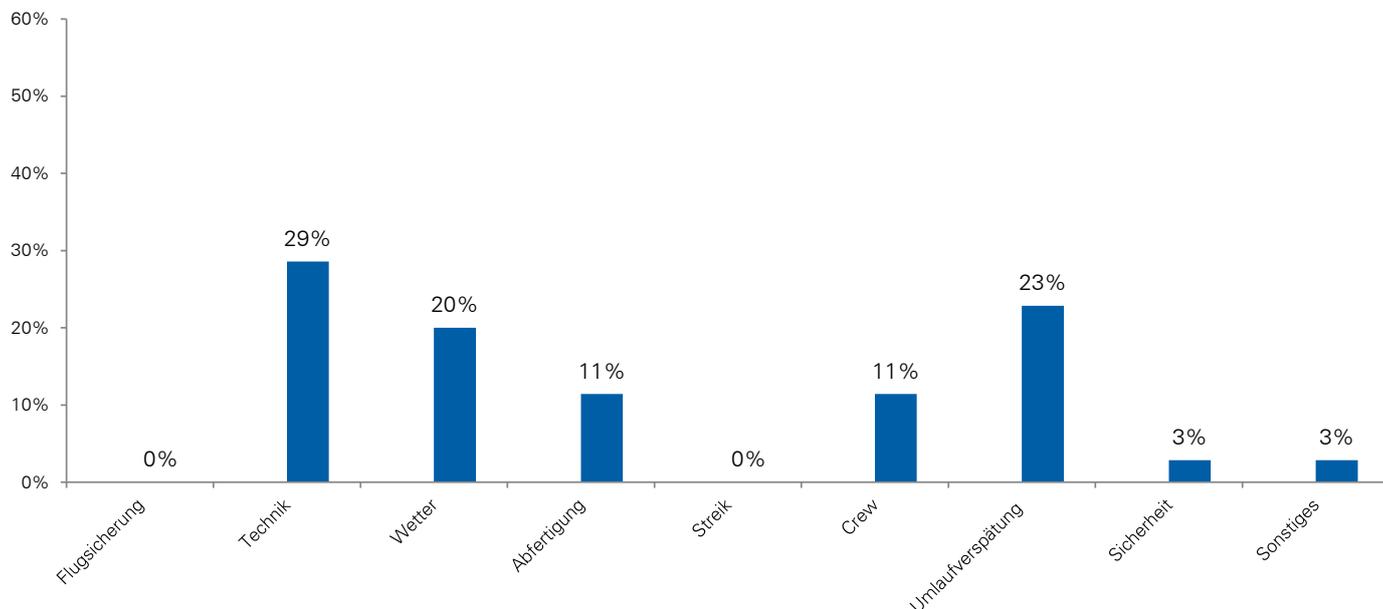


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	18	12	3	2	35	100,0%	0			
Grund										
Flugsicherung	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Technik	4	4	0	2	10	28,6%	0			
Wetter	4	3	0	0	7	20,0%	0			
Abfertigung	2	2	0	0	4	11,4%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	4	0	0	0	4	11,4%	0			
Umlaufverspätung	4	2	2	0	8	22,9%	0			
Sicherheit	0	0	1	0	1	2,9%	0			
Sonstiges	0	1	0	0	1	2,9%	0			
Anteil	51,4%	34,3%	8,6%	5,7%	100,0%					

Von Januar bis Februar 2023 mussten 35 von insgesamt 14399 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,2 Prozent.

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgrund im bisherigen Jahr 2021 war Umlaufverspätung.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.