

Flüge nach 23 Uhr

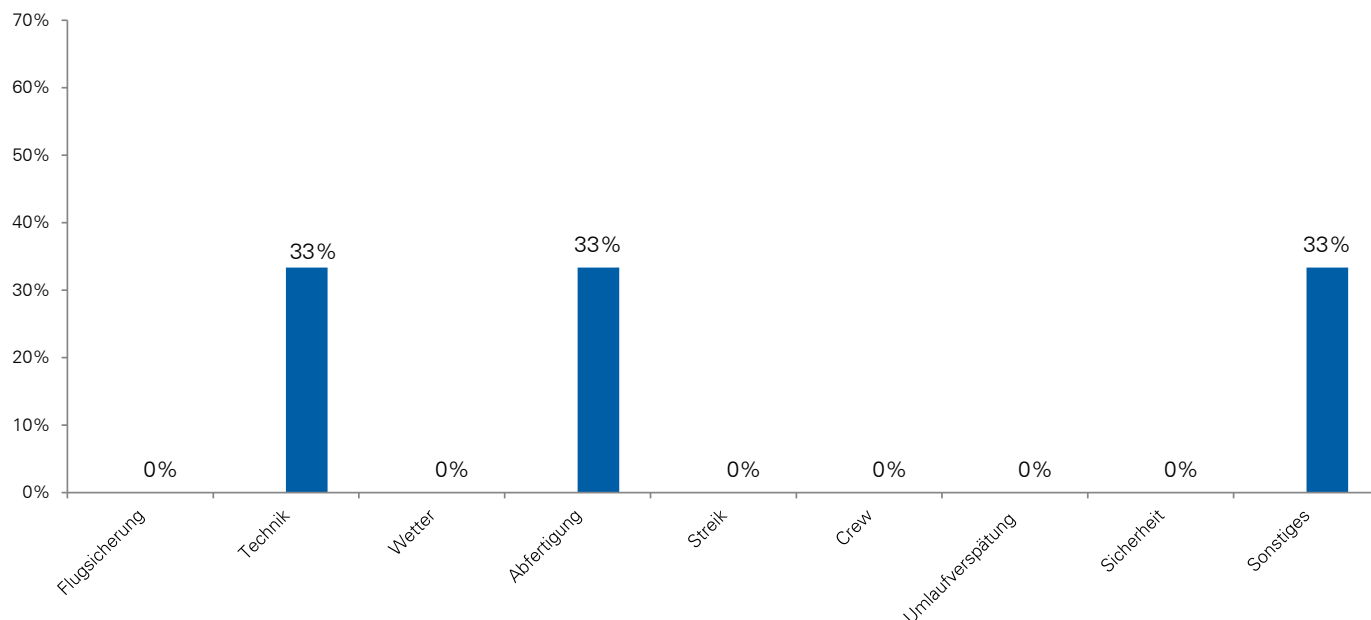
September 2020

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h				Flüge ab 0:00h			
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	2	1	0	0	3	0,0%	1	
Grund								
Flugsicherung	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Technik	1	0	0	0	1	0,0%	0	
Wetter	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Abfertigung	1	0	0	0	1	0,0%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Umlaufverspätung	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Sicherheit	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Sonstiges	0	1	0	0	1	0,0%	1	
Anteil	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%			

Im September mussten 3 von insgesamt 6.942 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,04%¹

Verspätungsgründe



¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

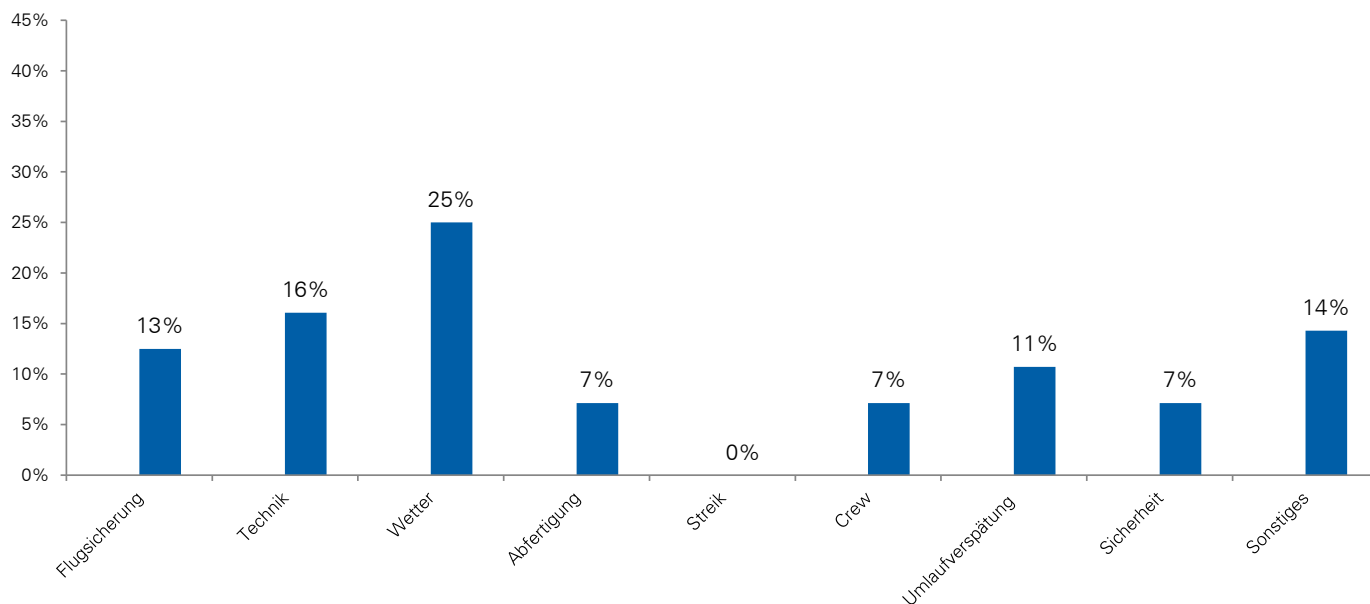
Januar - September 2020

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h	
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h					
SUMME	30	10	10	6	56	100,0%	4		
Grund									
Flugsicherung	5	0	1	1	7	12,5%	1		
Technik	6	1	2	0	9	16,1%	0		
Wetter	8	4	2	0	14	25,0%	2		
Abfertigung	2	0	0	2	4	7,1%	0		
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0		
Crew	1	2	1	0	4	7,1%	0		
Umlaufverspätung	3	1	2	0	6	10,7%	0		
Sicherheit	2	0	1	1	4	7,1%	0		
Sonstiges	3	2	1	2	8	14,3%	1		
Anteil	53,6%	17,9%	17,9%	10,7%	100,0%				

Von Januar bis September 2020 mussten 56 von insgesamt 54.248 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,1 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgrund im Jahr 2020 war Wetter.

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.