

Flüge nach 23 Uhr

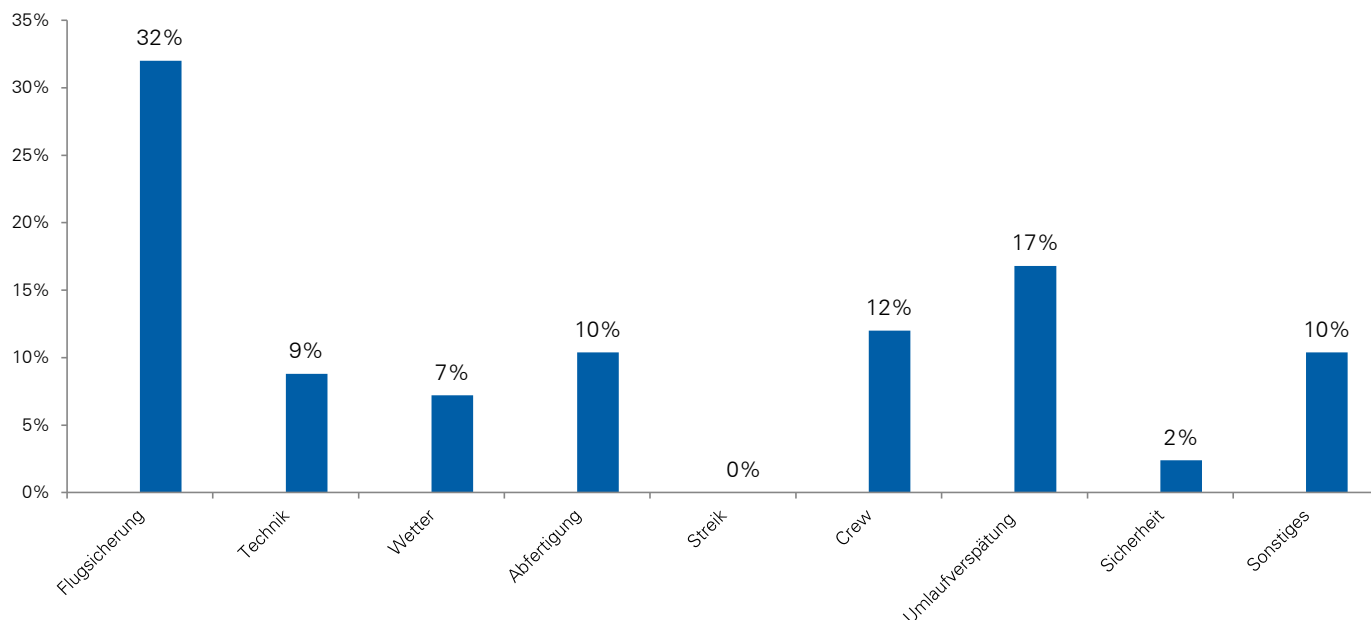
September 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	48	35	29	13	125	100,0%	0	
Grund								
Flugsicherung	17	13	8	2	40	32,0%	0	
Technik	3	4	3	1	11	8,8%	0	
Wetter	3	3	0	3	9	7,2%	0	
Abfertigung	6	3	4	0	13	10,4%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	7	2	5	1	15	12,0%	0	
Umlaufverspätung	6	8	5	2	21	16,8%	0	
Sicherheit	1	1	1	0	3	2,4%	0	
Sonstiges	5	1	3	4	13	10,4%	0	
Anteil	38,4%	28,0%	23,2%	10,4%	100,0%			

Im September mussten 125 von insgesamt 14.434 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,9 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im September kam es zu einem hohen Anteil an flugsicherungsbedingten Verspätungen nach 23 Uhr.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

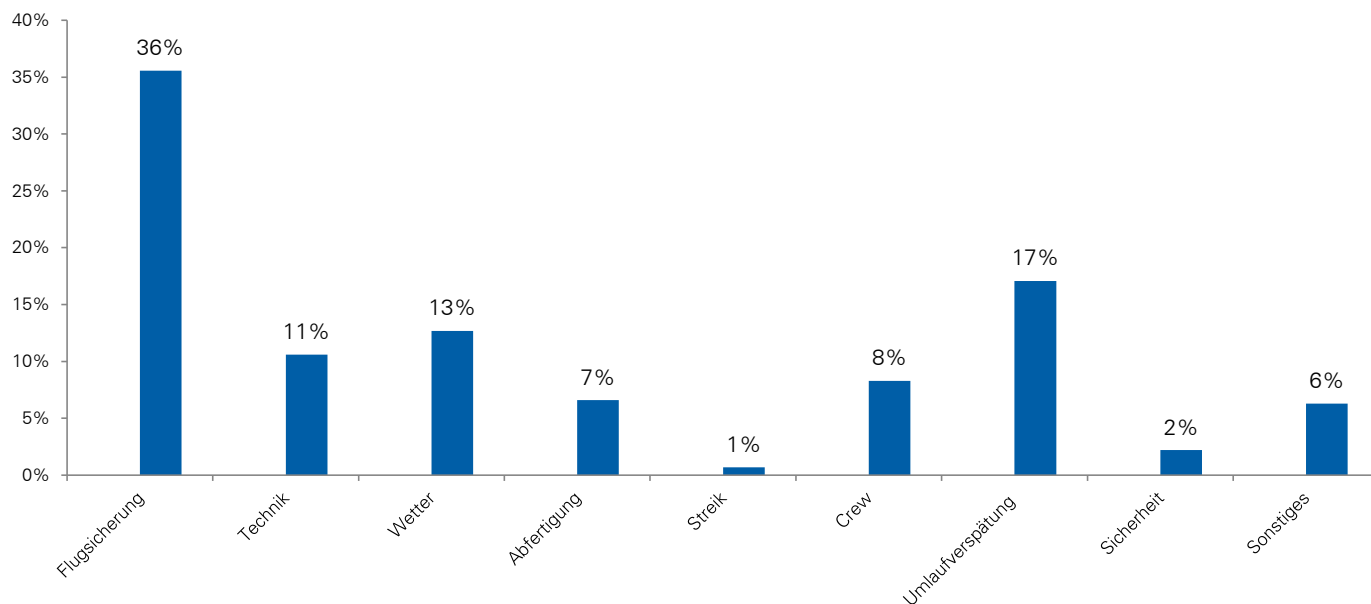
Januar - September 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	416	267	206	112	1.001	100,0%	19	
Grund								
Flugsicherung	144	103	67	42	356	35,6%	6	
Technik	34	34	26	12	106	10,6%	3	
Wetter	44	24	44	15	127	12,7%	3	
Abfertigung	32	20	11	3	66	6,6%	1	
Streik	2	2	2	1	7	0,7%	0	
Crew	41	14	18	10	83	8,3%	2	
Umlaufverspätung	80	51	24	16	171	17,1%	1	
Sicherheit	9	7	4	2	22	2,2%	0	
Sonstiges	30	12	10	11	63	6,3%	3	
Anteil	41,6%	26,7%	20,6%	11,2%	100,0%			

Von Januar bis September mussten 1.001 von insgesamt 118.060 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,8 Prozent.¹

Verspätungsgründe



In den ersten neun Monaten des Jahres waren die meisten Verspätungen flugsicherungsbedingt. Mit einigem Abstand folgen umlauf-, wetter- und technikbedingte Verspätungen.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.