

Flüge nach 23 Uhr

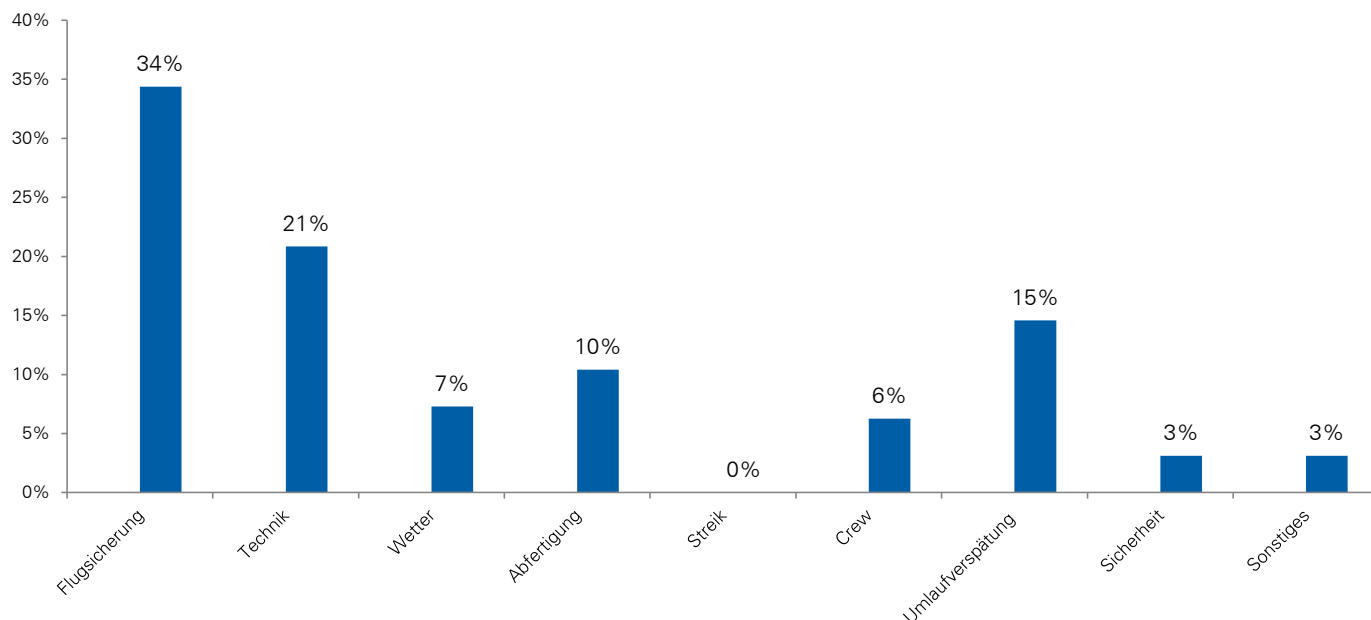
Oktober 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h				Flüge ab 0:00h			
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	50	25	13	8	96	100,0%	1	
Grund								
Flugsicherung	19	8	5	1	33	34,4%	0	
Technik	12	2	2	4	20	20,8%	1	
Wetter	2	4	1	0	7	7,3%	0	
Abfertigung	4	3	1	2	10	10,4%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	3	2	1	0	6	6,3%	0	
Umlaufverspätung	6	5	2	1	14	14,6%	0	
Sicherheit	2	1	0	0	3	3,1%	0	
Sonstiges	2	0	1	0	3	3,1%	0	
Anteil	52,1%	26,0%	13,5%	8,3%	100,0%			

Im Oktober mussten 96 von insgesamt 14.580 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,7 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im Oktober waren rund ein Drittel aller Verspätungen nach 23 Uhr flugsicherungsbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

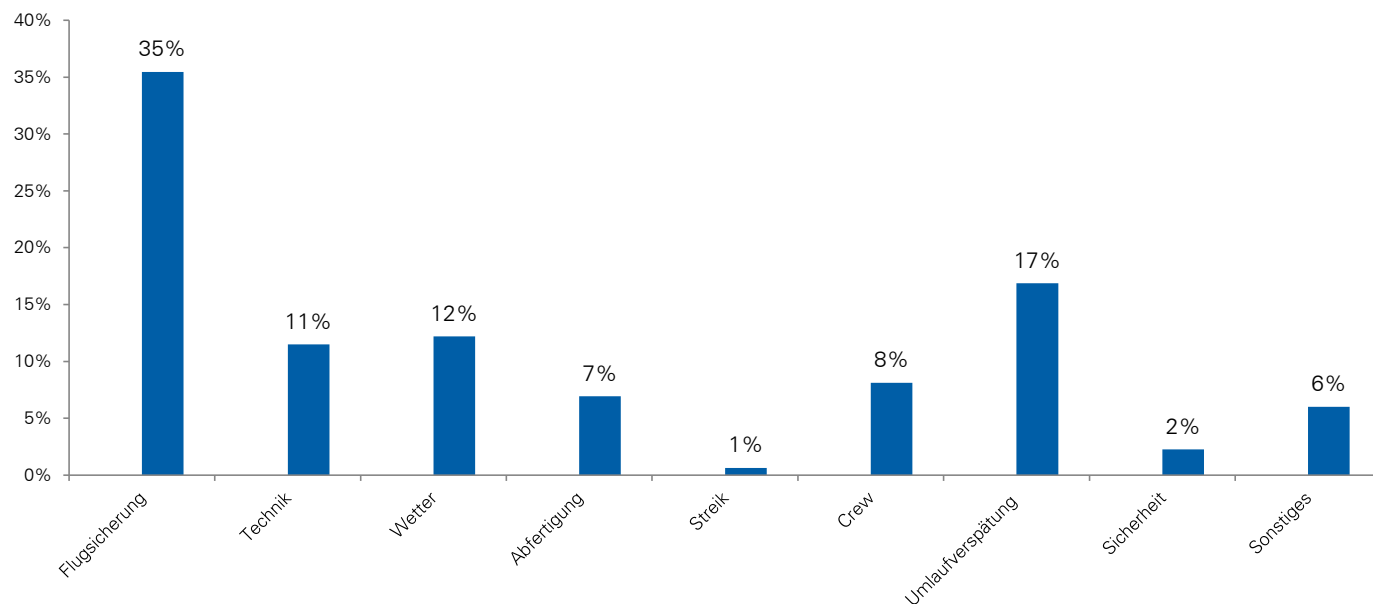
Januar - Oktober 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	466	292	219	120	1.097	100,0%	20	
Grund								
Flugsicherung	163	111	72	43	389	35,5%	6	
Technik	46	36	28	16	126	11,5%	4	
Wetter	46	28	45	15	134	12,2%	3	
Abfertigung	36	23	12	5	76	6,9%	1	
Streik	2	2	2	1	7	0,6%	0	
Crew	44	16	19	10	89	8,1%	2	
Umlaufverspätung	86	56	26	17	185	16,9%	1	
Sicherheit	11	8	4	2	25	2,3%	0	
Sonstiges	32	12	11	11	66	6,0%	3	
Anteil	42,5%	26,6%	20,0%	10,9%	100,0%			

Von Januar bis Oktober mussten 1.097 von insgesamt 132.640 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,8 Prozent.¹

Verspätungsgründe



In den ersten zehn Monaten des Jahres waren die meisten Verspätungen flugsicherungsbedingt. Mit einigem Abstand folgen umlauf-, wetter und technikbedingte Verspätungen.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.