

Flüge nach 23 Uhr

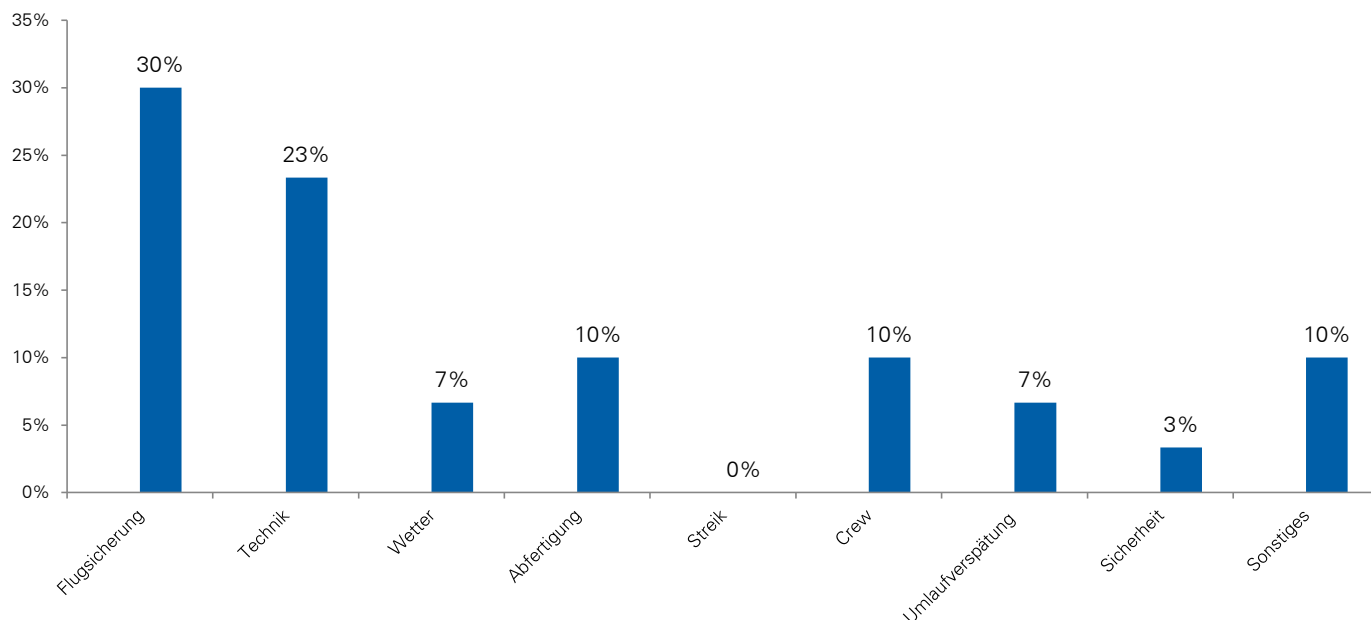
November 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h				Flüge ab 0:00h			
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	13	12	5	0	30	100,0%	0	
Grund								
Flugsicherung	4	3	2	0	9	30,0%	0	
Technik	3	4	0	0	7	23,3%	0	
Wetter	1	0	1	0	2	6,7%	0	
Abfertigung	2	1	0	0	3	10,0%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	1	2	0	0	3	10,0%	0	
Umlaufverspätung	1	0	1	0	2	6,7%	0	
Sicherheit	1	0	0	0	1	3,3%	0	
Sonstiges	0	2	1	0	3	10,0%	0	
Anteil	43,3%	40,0%	16,7%	0,0%	100,0%			

Im November mussten 30 von insgesamt 12.536 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,2 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Auch im November waren rund ein Drittel aller Verspätungen nach 23 Uhr flugsicherungsbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

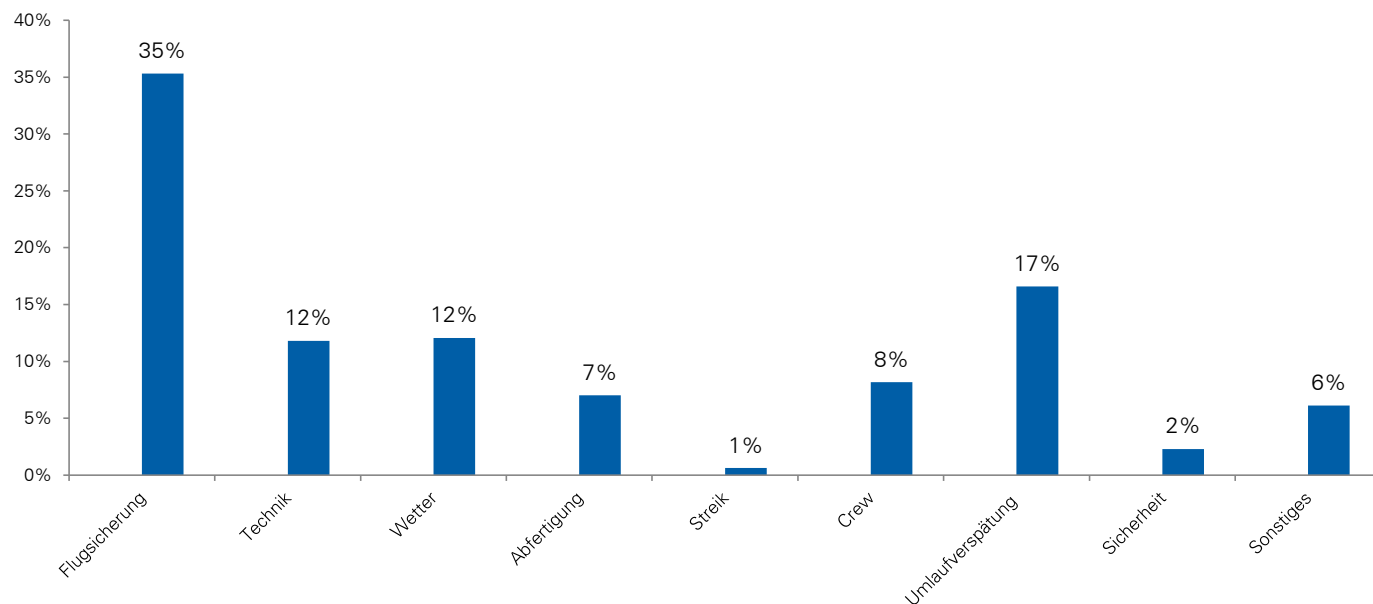
Januar - November 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	479	304	224	120	1.127	100,0%	20	
Grund								
Flugsicherung	167	114	74	43	398	35,3%	6	
Technik	49	40	28	16	133	11,8%	4	
Wetter	47	28	46	15	136	12,1%	3	
Abfertigung	38	24	12	5	79	7,0%	1	
Streik	2	2	2	1	7	0,6%	0	
Crew	45	18	19	10	92	8,2%	2	
Umlaufverspätung	87	56	27	17	187	16,6%	1	
Sicherheit	12	8	4	2	26	2,3%	0	
Sonstiges	32	14	12	11	69	6,1%	3	
Anteil	42,5%	27,0%	19,9%	10,6%	100,0%			

Von Januar bis November mussten 1.127 von insgesamt 145.176 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,8 Prozent.¹

Verspätungsgründe



In den ersten elf Monaten des Jahres waren die meisten Verspätungen flugsicherungsbedingt. Mit einigem Abstand folgen umlauf-, wetter und technikbedingte Verspätungen.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.