

Flüge nach 23 Uhr

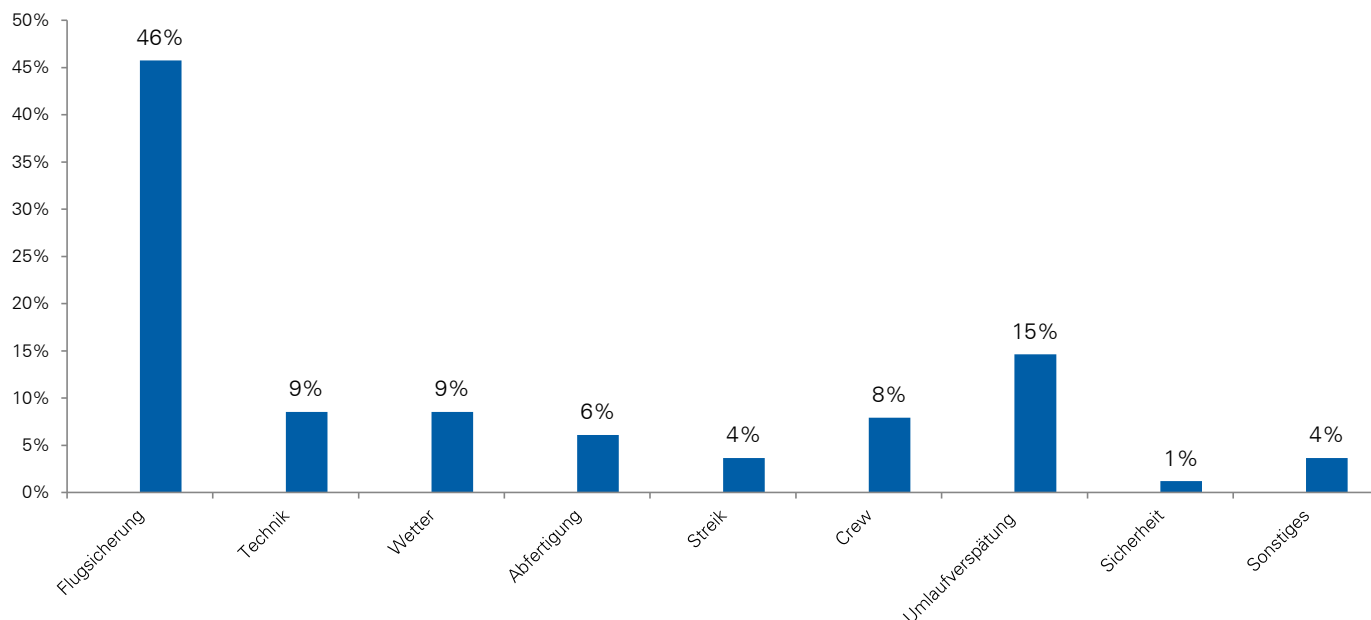
Mai 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	63	42	29	30	164	100,0%	5			
Grund										
Flugsicherung	29	23	9	14	75	45,7%	3			
Technik	4	5	3	2	14	8,5%	0			
Wetter	5	1	7	1	14	8,5%	0			
Abfertigung	5	3	0	2	10	6,1%	0			
Streik	1	2	2	1	6	3,7%	0			
Crew	5	2	3	3	13	7,9%	2			
Umlaufverspätung	10	6	4	4	24	14,6%	0			
Sicherheit	2	0	0	0	2	1,2%	0			
Sonstiges	2	0	1	3	6	3,7%	0			
Anteil	38,4%	25,6%	17,7%	18,3%	100,0%					

Im Mai mussten 164 von insgesamt 14.393 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 1,1 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im Mai kam es zu einem hohen Anteil an flugsicherungsbedingten Verspätungen nach 23 Uhr.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

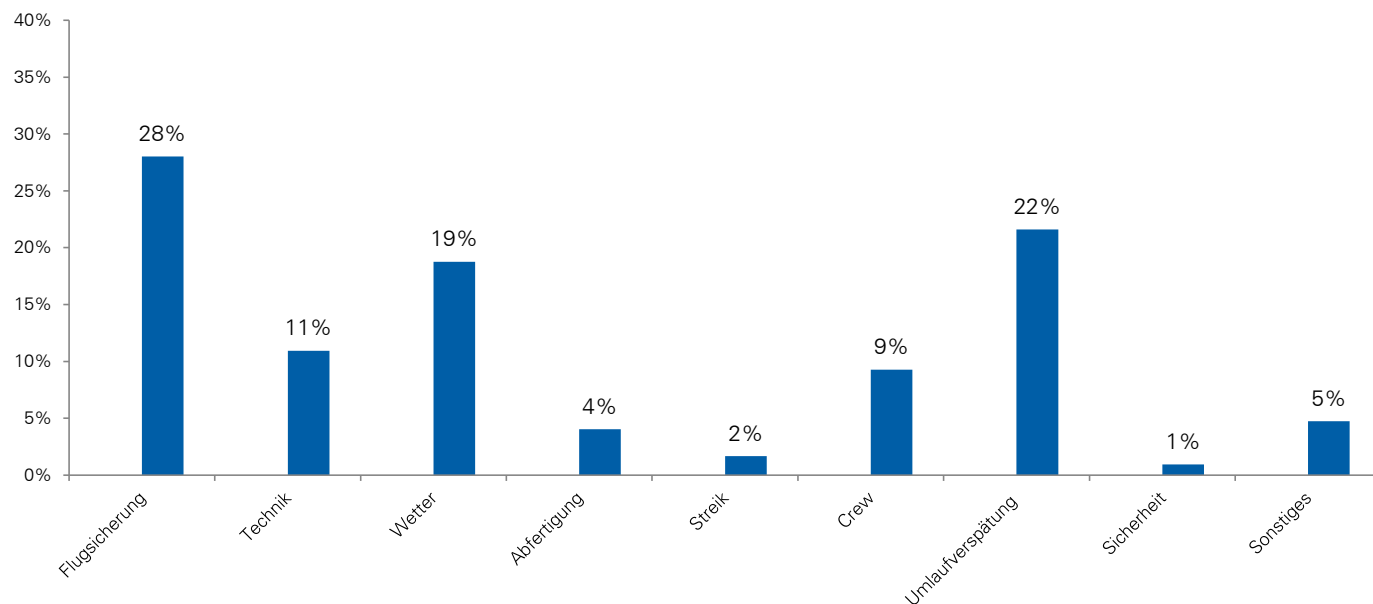
Januar - Mai 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	180	108	81	52	421	100,0%	10	
Grund								
Flugsicherung	45	37	15	21	118	28,0%	4	
Technik	16	15	10	5	46	10,9%	1	
Wetter	31	12	30	6	79	18,8%	1	
Abfertigung	8	7	0	2	17	4,0%	1	
Streik	2	2	2	1	7	1,7%	0	
Crew	18	7	9	5	39	9,3%	2	
Umlaufverspätung	44	28	13	6	91	21,6%	0	
Sicherheit	3	0	0	1	4	1,0%	0	
Sonstiges	13	0	2	5	20	4,8%	1	
Anteil	42,8%	25,7%	19,2%	12,4%	100,0%			

Von Januar bis Mai mussten 421 von insgesamt 60.624 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,7 Prozent.¹

Verspätungsgründe



In den ersten fünf Monaten des Jahres waren die meisten Verspätungen flugsicherungs-, umlauf- und wetterbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.