

Flüge nach 23 Uhr

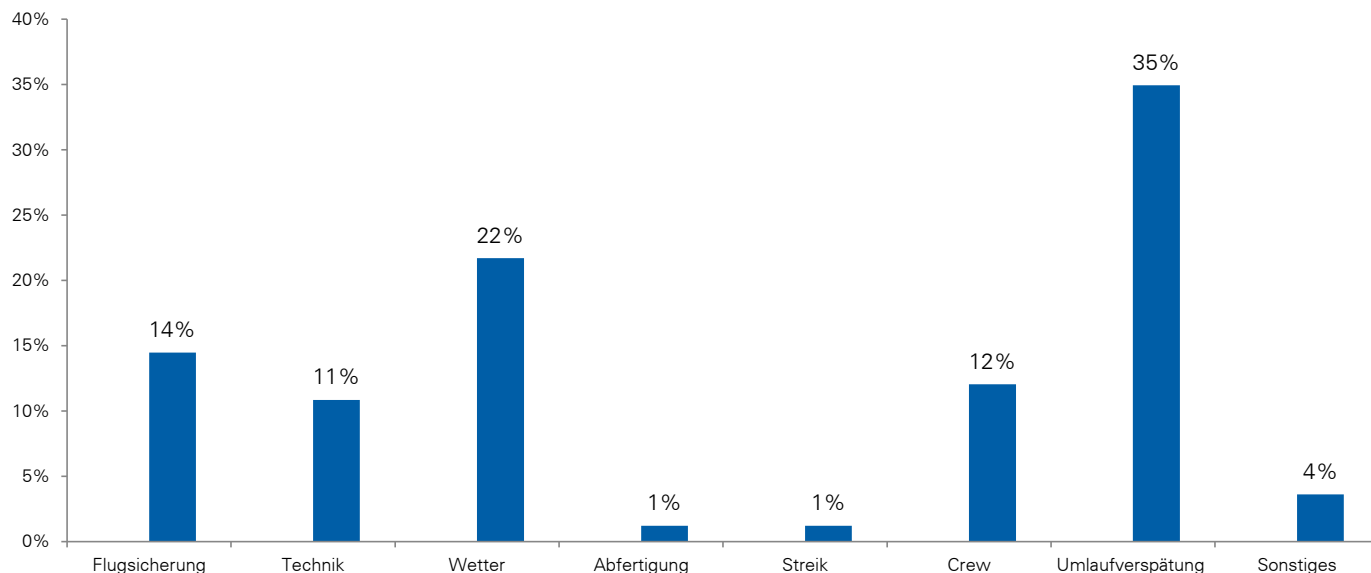
März 2018

hamburg-airport.de

| | Linien- und Touristikflüge | | | | | Summe | Anteil | Flüge ab 0:00h |
|------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------|----------------|
| | 23:00h bis 23:59h | | | | | | | |
| | bis 23:14h | 23:15-23:29h | 23:30-23:44h | 23:45-23:59h | | | | |
| SUMME | 37 | 22 | 14 | 10 | 83 | 100,0% | 3 | |
| Grund | | | | | | | | |
| Flugsicherung | 3 | 5 | 1 | 3 | 12 | 14,5% | 0 | |
| Technik | 3 | 1 | 3 | 2 | 9 | 10,8% | 1 | |
| Wetter | 6 | 3 | 7 | 2 | 18 | 21,7% | 1 | |
| Abfertigung | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,2% | 1 | |
| Streik | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,2% | 0 | |
| Crew | 6 | 0 | 2 | 2 | 10 | 12,0% | 0 | |
| Umlaufverspätung | 16 | 12 | 1 | 0 | 29 | 34,9% | 0 | |
| Sonstiges | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3,6% | 0 | |
| Anteil | 44,6% | 26,5% | 16,9% | 12,0% | 100,0% | | | |

Im März mussten 83 von insgesamt 12.180 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,7 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im März kam es zu einem hohen Anteil an Verspätungen nach 23 Uhr, die durch Umlaufverspätungen im Laufe des Tages verursacht wurden.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

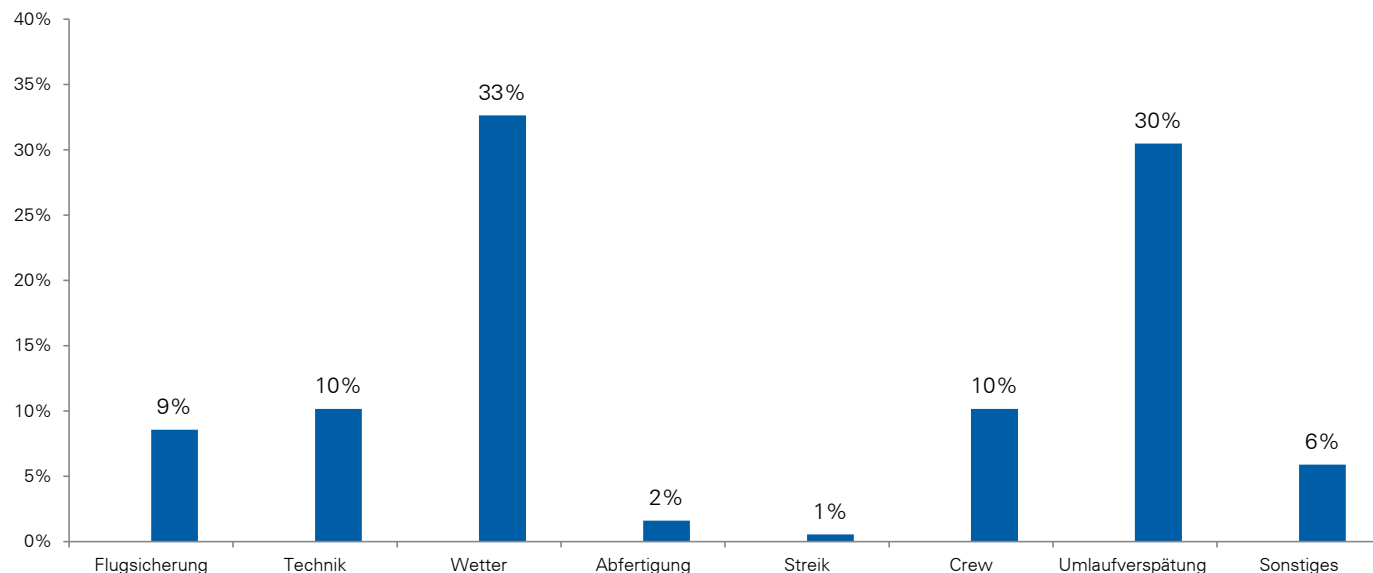
Januar - März 2018

hamburg-airport.de

| | Linien- und Touristikflüge | | | | | Summe | Anteil | Flüge ab 0:00h | | |
|------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------|----------------|--------|----------------|
| | 23:00h bis 23:59h | | | | Summe | | | | Anteil | Flüge ab 0:00h |
| | bis 23:14h | 23:15-23:29h | 23:30-23:44h | 23:45-23:59h | | | | | | |
| SUMME | 93 | 41 | 37 | 16 | 187 | 100,0% | 4 | | | |
| Grund | | | | | | | | | | |
| Flugsicherung | 7 | 5 | 1 | 3 | 16 | 8,6% | 0 | | | |
| Technik | 8 | 4 | 4 | 3 | 19 | 10,2% | 1 | | | |
| Wetter | 24 | 11 | 22 | 4 | 61 | 32,6% | 1 | | | |
| Abfertigung | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1,6% | 1 | | | |
| Streik | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,5% | 0 | | | |
| Crew | 11 | 1 | 5 | 2 | 19 | 10,2% | 0 | | | |
| Umlaufverspätung | 31 | 19 | 5 | 2 | 57 | 30,5% | 0 | | | |
| Sonstiges | 9 | 0 | 0 | 2 | 11 | 5,9% | 1 | | | |
| Anteil | 49,7% | 21,9% | 19,8% | 8,6% | 100,0% | | | | | |

Von Januar bis März mussten 187 von insgesamt 33.233 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,6 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im ersten Quartal waren die meisten Verspätungen (33%) wetterbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.