

Flüge nach 23 Uhr

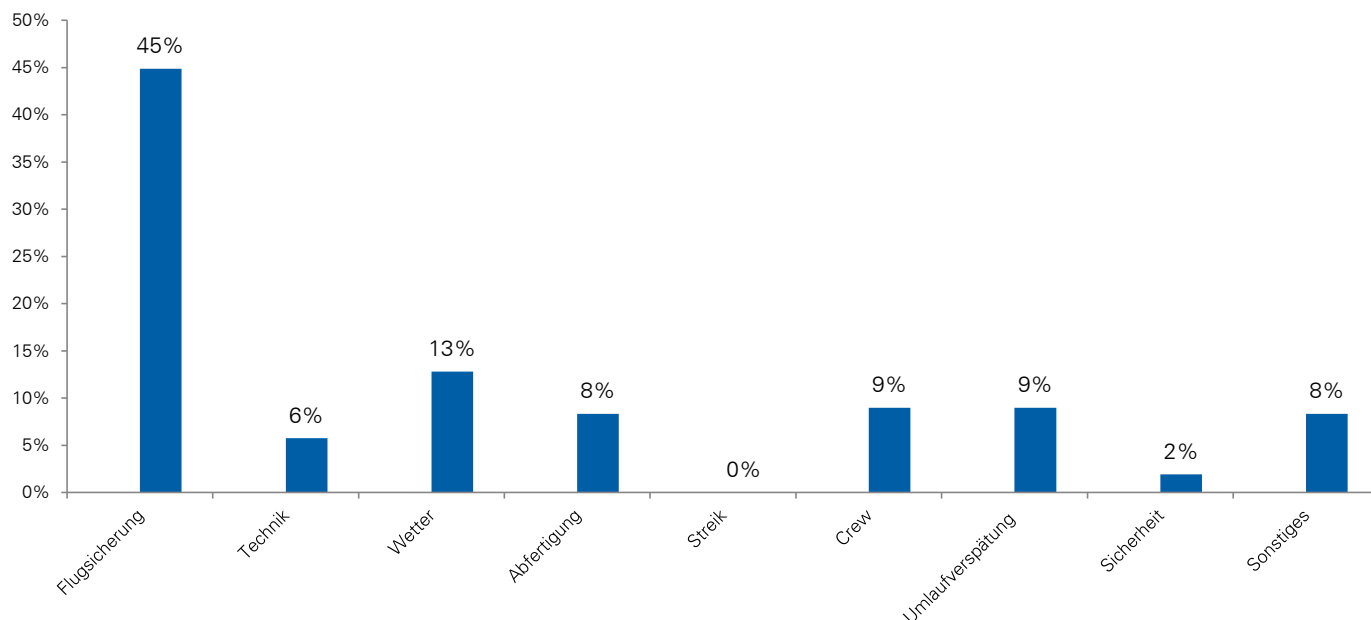
Juni 2018

hamburg-airport.de

| | Linien- und Touristikflüge | | | | | Summe | Anteil | Flüge ab 0:00h | | |
|------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------|----------------|--------|----------------|
| | 23:00h bis 23:59h | | | | Summe | | | | Anteil | Flüge ab 0:00h |
| | bis 23:14h | 23:15-23:29h | 23:30-23:44h | 23:45-23:59h | | | | | | |
| SUMME | 63 | 40 | 35 | 18 | 156 | 100,0% | 5 | | | |
| Grund | | | | | | | | | | |
| Flugsicherung | 28 | 17 | 19 | 6 | 70 | 44,9% | 2 | | | |
| Technik | 2 | 3 | 1 | 3 | 9 | 5,8% | 0 | | | |
| Wetter | 5 | 6 | 6 | 3 | 20 | 12,8% | 1 | | | |
| Abfertigung | 6 | 3 | 4 | 0 | 13 | 8,3% | 0 | | | |
| Streik | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | | | |
| Crew | 8 | 3 | 0 | 3 | 14 | 9,0% | 0 | | | |
| Umlaufverspätung | 7 | 4 | 1 | 2 | 14 | 9,0% | 0 | | | |
| Sicherheit | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1,9% | 0 | | | |
| Sonstiges | 5 | 4 | 3 | 1 | 13 | 8,3% | 2 | | | |
| Anteil | 40,4% | 25,6% | 22,4% | 11,5% | 100,0% | | | | | |

Im Juni mussten 156 von insgesamt 13.957 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 1,1 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im Juni kam es zu einem hohen Anteil an flugsicherungsbedingten Verspätungen nach 23 Uhr.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

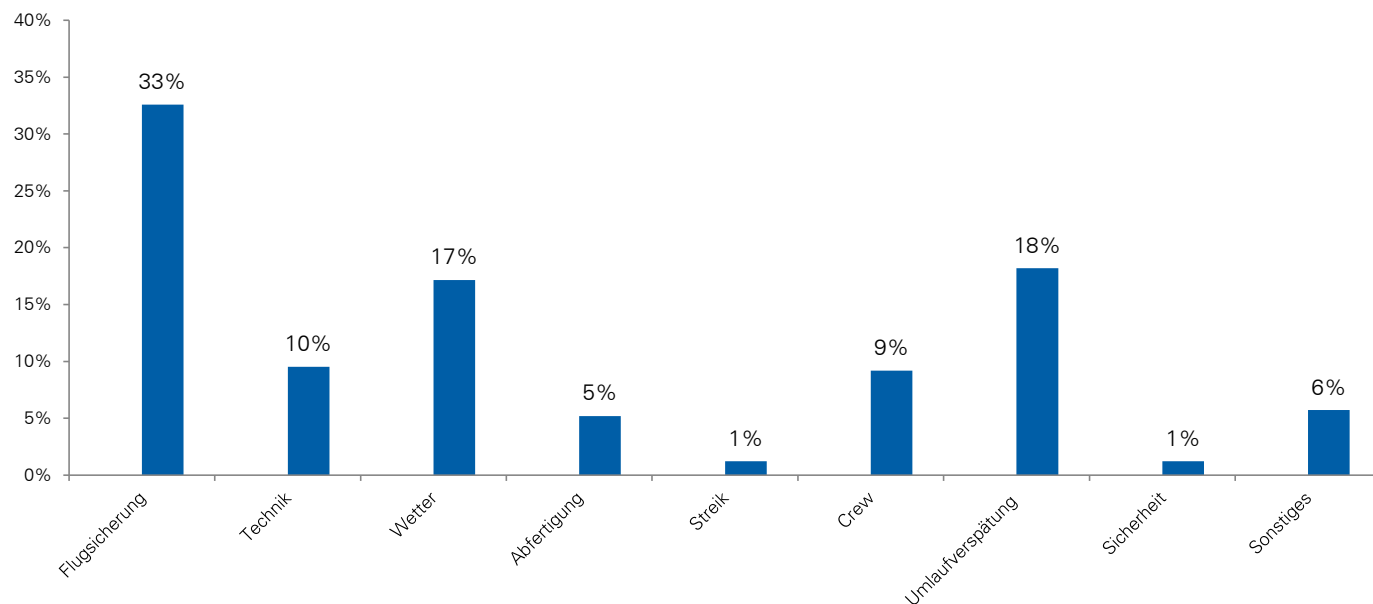
Januar - Juni 2018

hamburg-airport.de

| | Linien- und Touristikflüge | | | | | Summe | Anteil | Flüge ab 0:00h | | |
|------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------|----------------|
| | 23:00h bis 23:59h | | | | Summe | | | | Anteil | Flüge ab 0:00h |
| | bis 23:14h | 23:15-23:29h | 23:30-23:44h | 23:45-23:59h | | | | | | |
| SUMME | 243 | 148 | 116 | 70 | 577 | 100,0% | 15 | | | |
| Grund | | | | | | | | | | |
| Flugsicherung | 73 | 54 | 34 | 27 | 188 | 32,6% | 6 | | | |
| Technik | 18 | 18 | 11 | 8 | 55 | 9,5% | 1 | | | |
| Wetter | 36 | 18 | 36 | 9 | 99 | 17,2% | 2 | | | |
| Abfertigung | 14 | 10 | 4 | 2 | 30 | 5,2% | 1 | | | |
| Streik | 2 | 2 | 2 | 1 | 7 | 1,2% | 0 | | | |
| Crew | 26 | 10 | 9 | 8 | 53 | 9,2% | 2 | | | |
| Umlaufverspätung | 51 | 32 | 14 | 8 | 105 | 18,2% | 0 | | | |
| Sicherheit | 5 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1,2% | 0 | | | |
| Sonstiges | 18 | 4 | 5 | 6 | 33 | 5,7% | 3 | | | |
| Anteil | 42,1% | 25,6% | 20,1% | 12,1% | 100,0% | | | | | |

Von Januar bis Juni mussten 577 von insgesamt 74.581 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,8 Prozent.¹

Verspätungsgründe



In den ersten sechs Monaten des Jahres waren die meisten Verspätungen flugsicherungs-, umlauf- und wetterbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.