

Flüge nach 23 Uhr

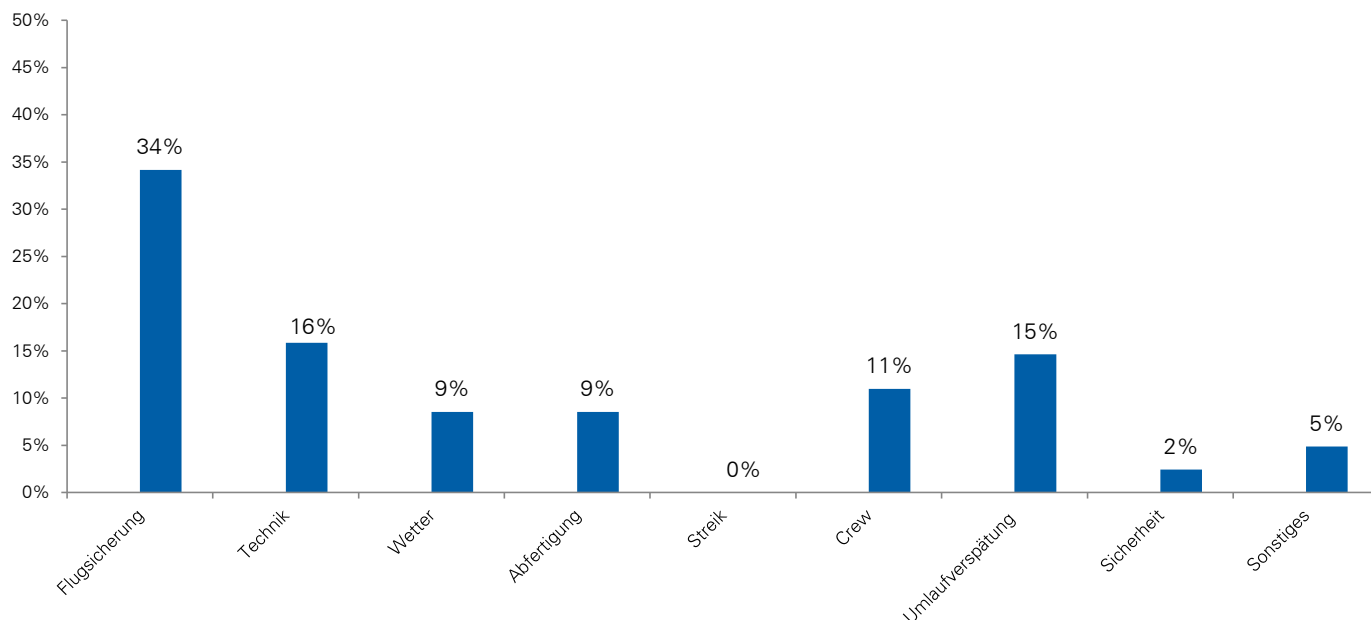
Juli 2019

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	30	22	18	12	82	100,0%	3			
Grund										
Flugsicherung	9	10	6	3	28	34,1%	1			
Technik	5	3	2	3	13	15,9%	1			
Wetter	4	1	0	2	7	8,5%	0			
Abfertigung	5	1	1	0	7	8,5%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	4	1	4	0	9	11,0%	0			
Umlaufverspätung	1	4	3	4	12	14,6%	0			
Sicherheit	1	1	0	0	2	2,4%	0			
Sonstiges	1	1	2	0	4	4,9%	1			
Anteil	36,6%	26,8%	22,0%	14,6%	100,0%					

Im Juli mussten 82 von insgesamt 14.380 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,6 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Auch im Juli waren mit Abstand die meisten Verspätungen nach 23 Uhr flugsicherungsbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

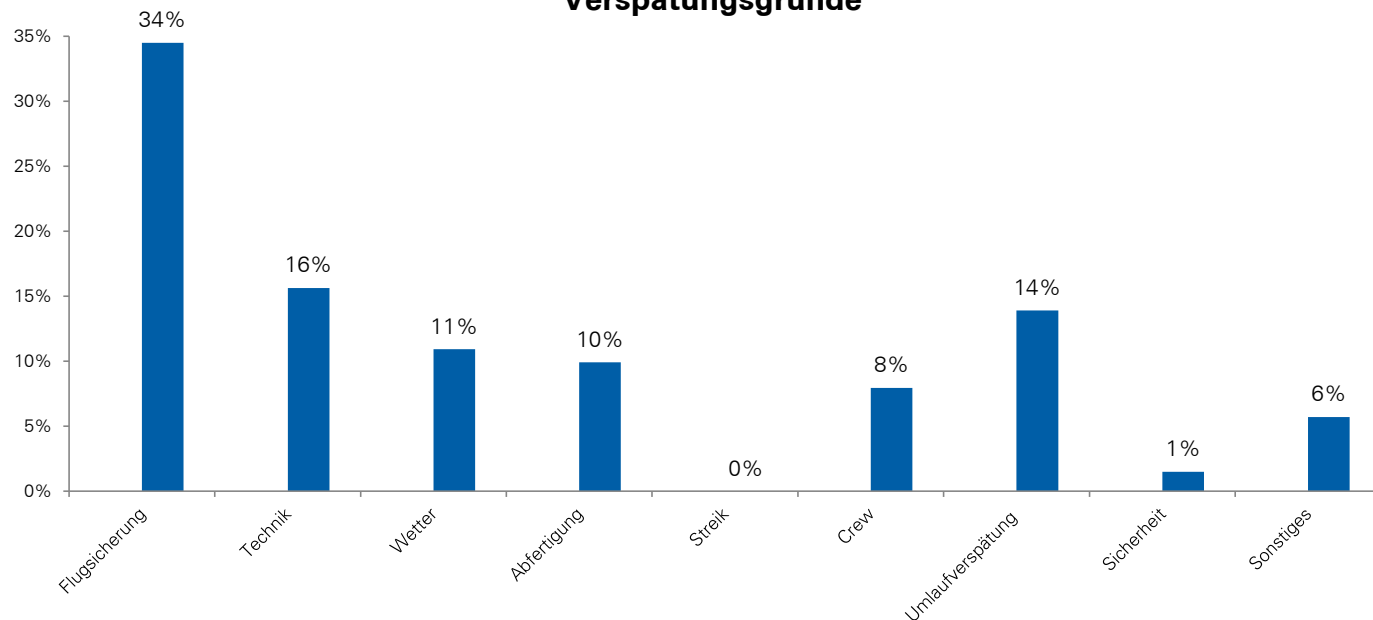
Januar - Juli 2019

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	191	103	64	45	403	100,0%	8			
Grund										
Flugsicherung	67	40	19	13	139	34,5%	4			
Technik	27	13	12	11	63	15,6%	2			
Wetter	21	11	5	7	44	10,9%	1			
Abfertigung	28	6	6	0	40	9,9%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	14	9	8	1	32	7,9%	0			
Umlaufverspätung	18	17	10	11	56	13,9%	0			
Sicherheit	5	1	0	0	6	1,5%	0			
Sonstiges	11	6	4	2	23	5,7%	1			
Anteil	47,4%	25,6%	15,9%	11,2%	100,0%					

Von Januar bis Juli 2019 mussten 403 von insgesamt 90.455 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,4 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Hauptverspätungsgrund im bisherigen Jahr 2019 war Flugsicherung.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.