

Flüge nach 23 Uhr

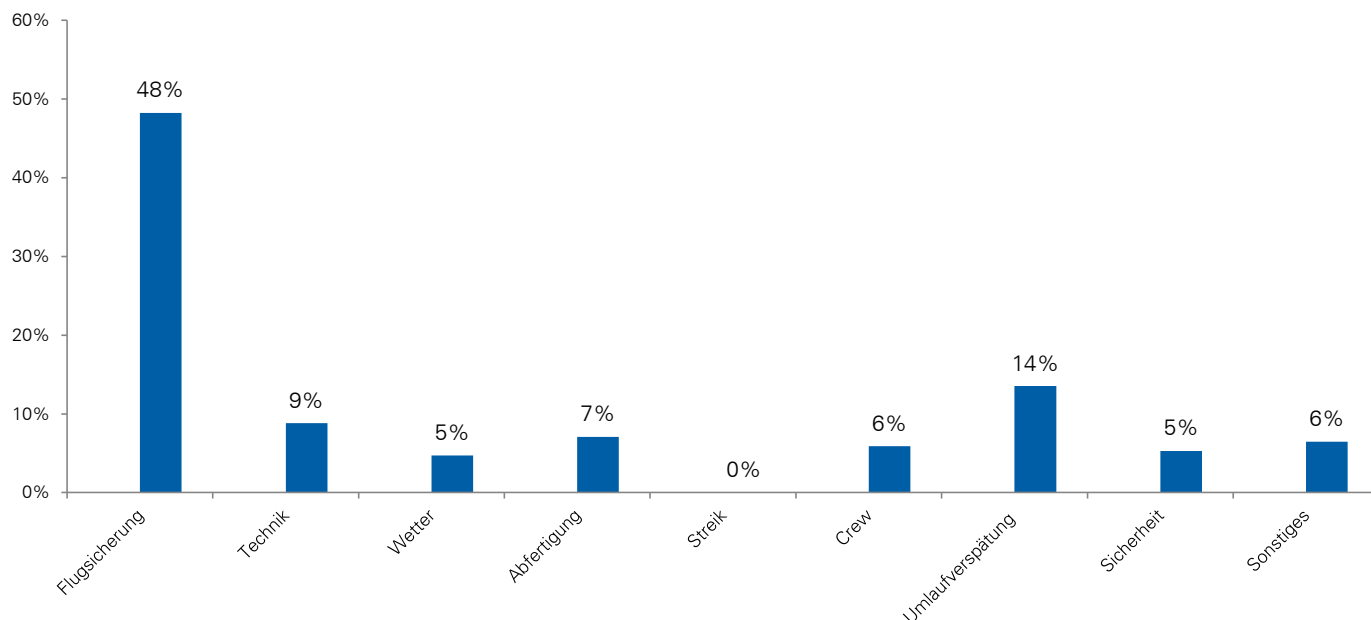
Juli 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h				Flüge ab 0:00h			
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	69	51	33	17	170	100,0%	2	
Grund								
Flugsicherung	37	21	17	7	82	48,2%	0	
Technik	5	5	3	2	15	8,8%	0	
Wetter	1	1	4	2	8	4,7%	1	
Abfertigung	3	6	2	1	12	7,1%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	6	2	1	1	10	5,9%	0	
Umlaufverspätung	11	6	3	3	23	13,5%	1	
Sicherheit	3	5	1	0	9	5,3%	0	
Sonstiges	3	5	2	1	11	6,5%	0	
Anteil	40,6%	30,0%	19,4%	10,0%	100,0%			

Im Juli mussten 170 von insgesamt 14.678 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 1,2 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im Juli kam es zu einem hohen Anteil an flugsicherungsbedingten Verspätungen nach 23 Uhr.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

Januar - Juli 2018

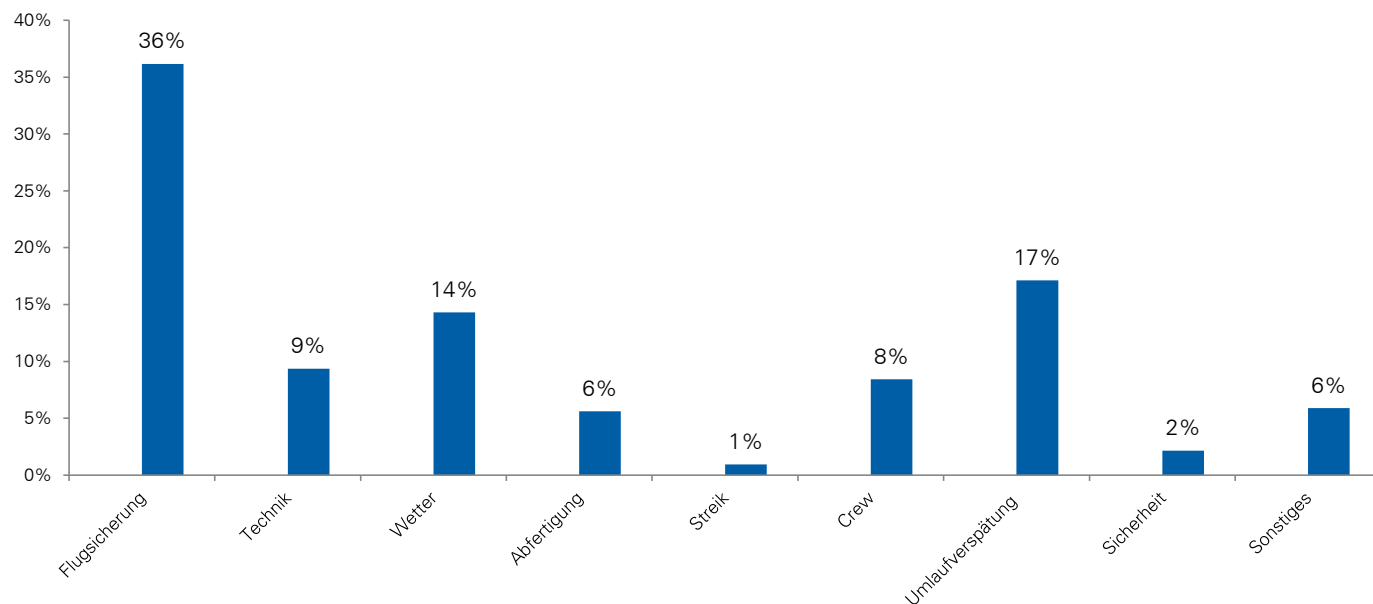


hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
SUMME	312	199	149	87	747	100,0%	17	
Grund								
Flugsicherung	110	75	51	34	270	36,1%	6	
Technik	23	23	14	10	70	9,4%	1	
Wetter	37	19	40	11	107	14,3%	3	
Abfertigung	17	16	6	3	42	5,6%	1	
Streik	2	2	2	1	7	0,9%	0	
Crew	32	12	10	9	63	8,4%	2	
Umlaufverspätung	62	38	17	11	128	17,1%	1	
Sicherheit	8	5	2	1	16	2,1%	0	
Sonstiges	21	9	7	7	44	5,9%	3	
Anteil	41,8%	26,6%	19,9%	11,6%	100,0%			

Von Januar bis Juli mussten 747 von insgesamt 89.259 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,8 Prozent.¹

Verspätungsgründe



In den ersten sieben Monaten des Jahres waren die meisten Verspätungen flugsicherungsbedingt. Mit einigem Abstand folgen umlauf- und wetterbedingte Verspätungen.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.