

Flüge nach 23 Uhr

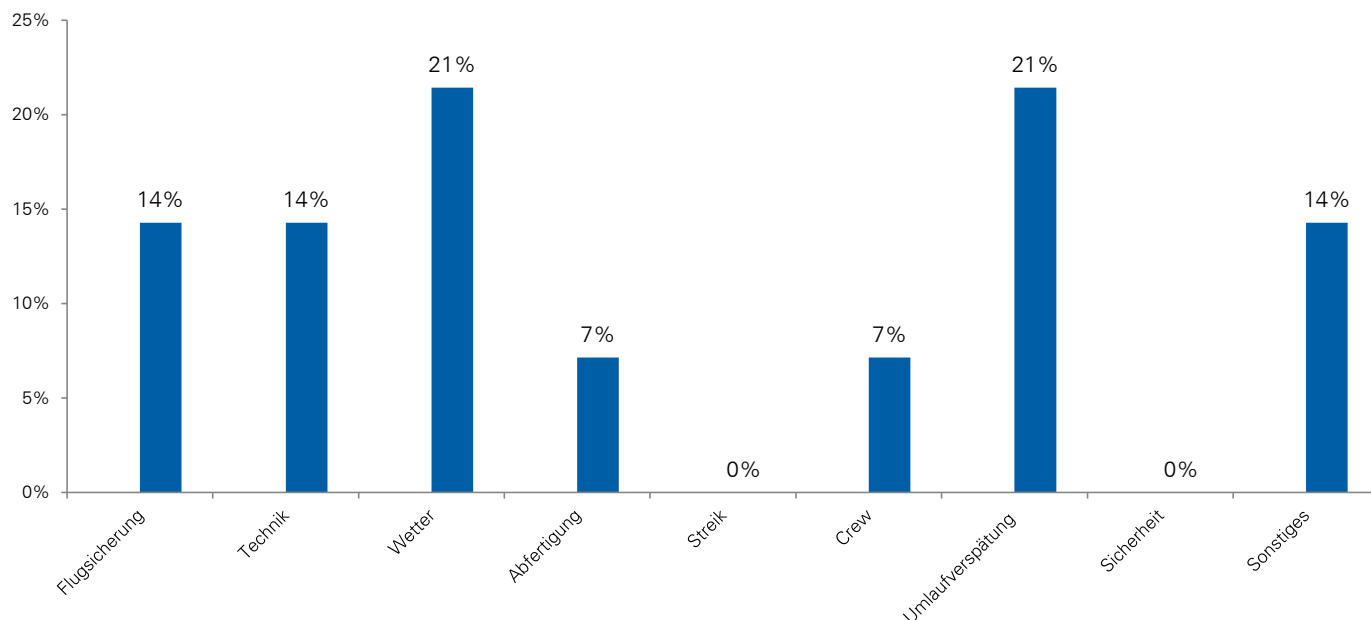
Februar 2019

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	12	9	5	2	28	100,0%	0			
Grund										
Flugsicherung	2	1	1	0	4	14,3%	0			
Technik	2	1	1	0	4	14,3%	0			
Wetter	3	1	1	1	6	21,4%	0			
Abfertigung	2	0	0	0	2	7,1%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	1	1	0	0	2	7,1%	0			
Umlaufverspätung	2	2	1	1	6	21,4%	0			
Sicherheit	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Sonstiges	0	3	1	0	4	14,3%	0			
Anteil	42,9%	32,1%	17,9%	7,1%	100,0%					

Im Februar mussten 28 von insgesamt 10.856 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,3 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im Februar waren die meisten Verspätungen nach 23 Uhr wetter- und umlaufbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

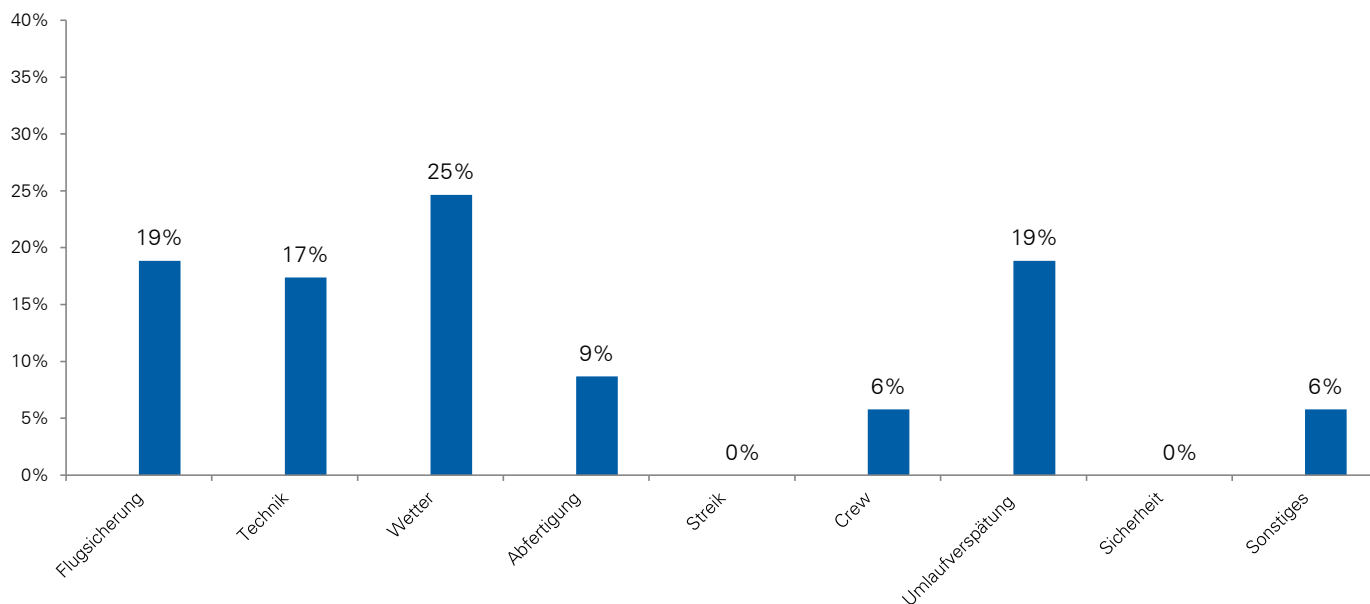
Januar - Februar 2019

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	31	23	10	5	69	100,0%	1			
Grund										
Flugsicherung	8	4	1	0	13	18,8%	0			
Technik	6	4	1	1	12	17,4%	0			
Wetter	8	4	2	3	17	24,6%	1			
Abfertigung	3	2	1	0	6	8,7%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	3	1	0	0	4	5,8%	0			
Umlaufverspätung	3	5	4	1	13	18,8%	0			
Sicherheit	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Sonstiges	0	3	1	0	4	5,8%	0			
Anteil	44,9%	33,3%	14,5%	7,2%	100,0%					

Von Januar bis Februar 2019 mussten 69 von insgesamt 21.959 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,3 Prozent.¹

Verspätungsgründe



In den ersten beiden Monaten des Jahres 2019 waren die meisten Verspätungen wetterbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.