

# Flüge nach 23 Uhr

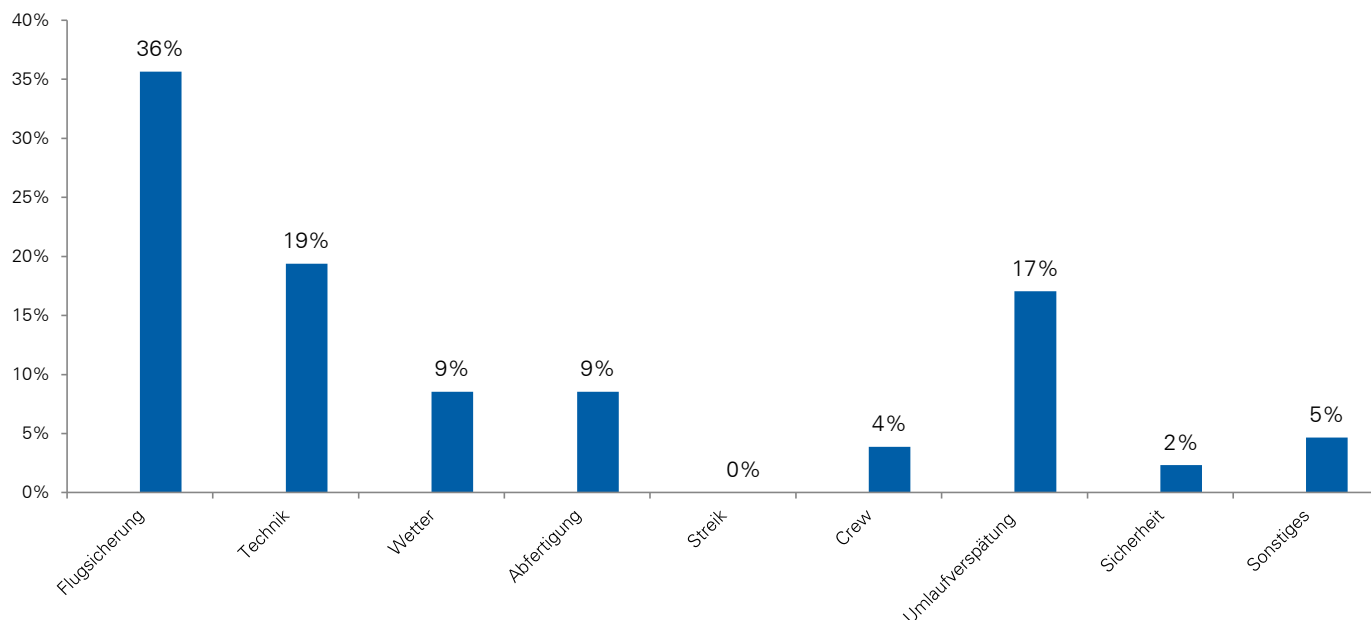
## August 2018

[hamburg-airport.de](http://hamburg-airport.de)

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h
	23:00h bis 23:59h							
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h				
<b>SUMME</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>129</b>	<b>100,0%</b>	<b>2</b>	
<b>Grund</b>								
Flugsicherung	17	15	8	6	46	35,7%	0	
Technik	8	7	9	1	25	19,4%	2	
Wetter	4	2	4	1	11	8,5%	0	
Abfertigung	9	1	1	0	11	8,5%	0	
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0	
Crew	2	0	3	0	5	3,9%	0	
Umlaufverspätung	12	5	2	3	22	17,1%	0	
Sicherheit	0	1	1	1	3	2,3%	0	
Sonstiges	4	2	0	0	6	4,7%	0	
<b>Anteil</b>	<b>43,4%</b>	<b>25,6%</b>	<b>21,7%</b>	<b>9,3%</b>	<b>100,0%</b>			

Im August mussten 129 von insgesamt 14.367 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,9 Prozent.<sup>1</sup>

### Verspätungsgründe



Im August kam es zu einem hohen Anteil an flugsicherungsbedingten Verspätungen nach 23 Uhr.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

# Flüge nach 23 Uhr

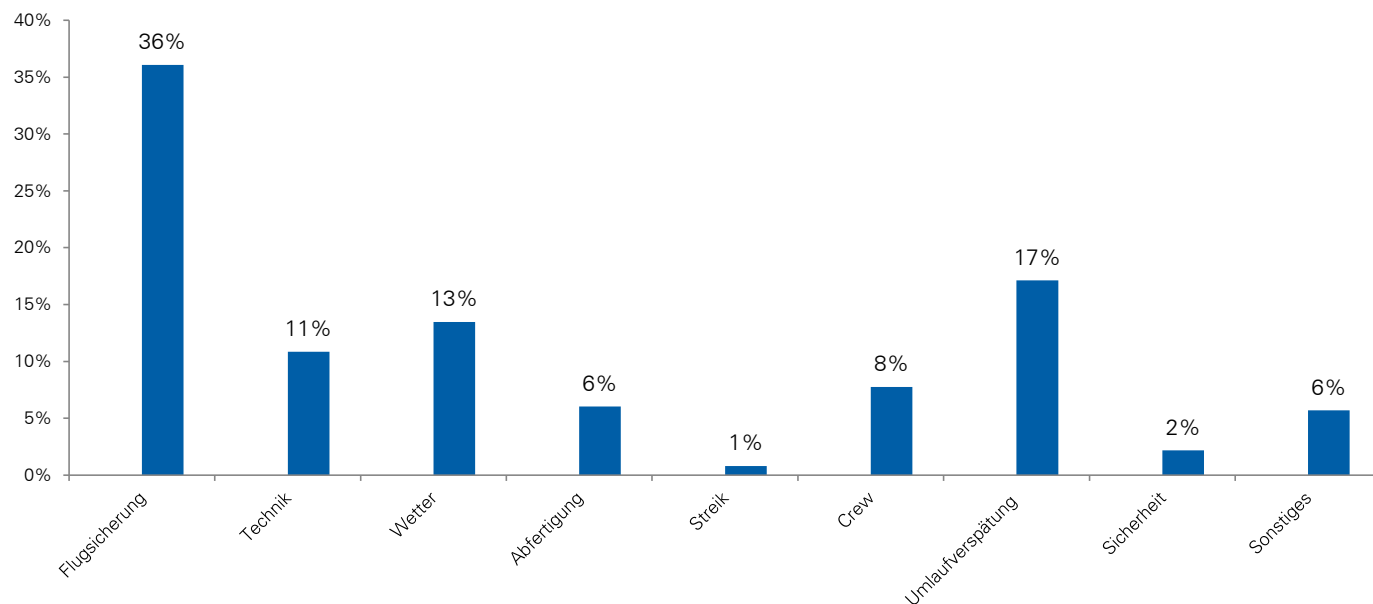
## Januar - August 2018

[hamburg-airport.de](http://hamburg-airport.de)

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
<b>SUMME</b>	<b>368</b>	<b>232</b>	<b>177</b>	<b>99</b>	<b>876</b>	<b>100,0%</b>	<b>19</b>			
<b>Grund</b>										
Flugsicherung	127	90	59	40	316	36,1%	6			
Technik	31	30	23	11	95	10,8%	3			
Wetter	41	21	44	12	118	13,5%	3			
Abfertigung	26	17	7	3	53	6,1%	1			
Streik	2	2	2	1	7	0,8%	0			
Crew	34	12	13	9	68	7,8%	2			
Umlaufverspätung	74	43	19	14	150	17,1%	1			
Sicherheit	8	6	3	2	19	2,2%	0			
Sonstiges	25	11	7	7	50	5,7%	3			
<b>Anteil</b>	<b>42,0%</b>	<b>26,5%</b>	<b>20,2%</b>	<b>11,3%</b>	<b>100,0%</b>					

Von Januar bis August mussten 876 von insgesamt 103.626 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,8 Prozent.<sup>1</sup>

### Verspätungsgründe



In den ersten acht Monaten des Jahres waren die meisten Verspätungen flugsicherungsbedingt. Mit einigem Abstand folgen umlauf-, wetter- und technikbedingte Verspätungen.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.