

Flüge nach 23 Uhr

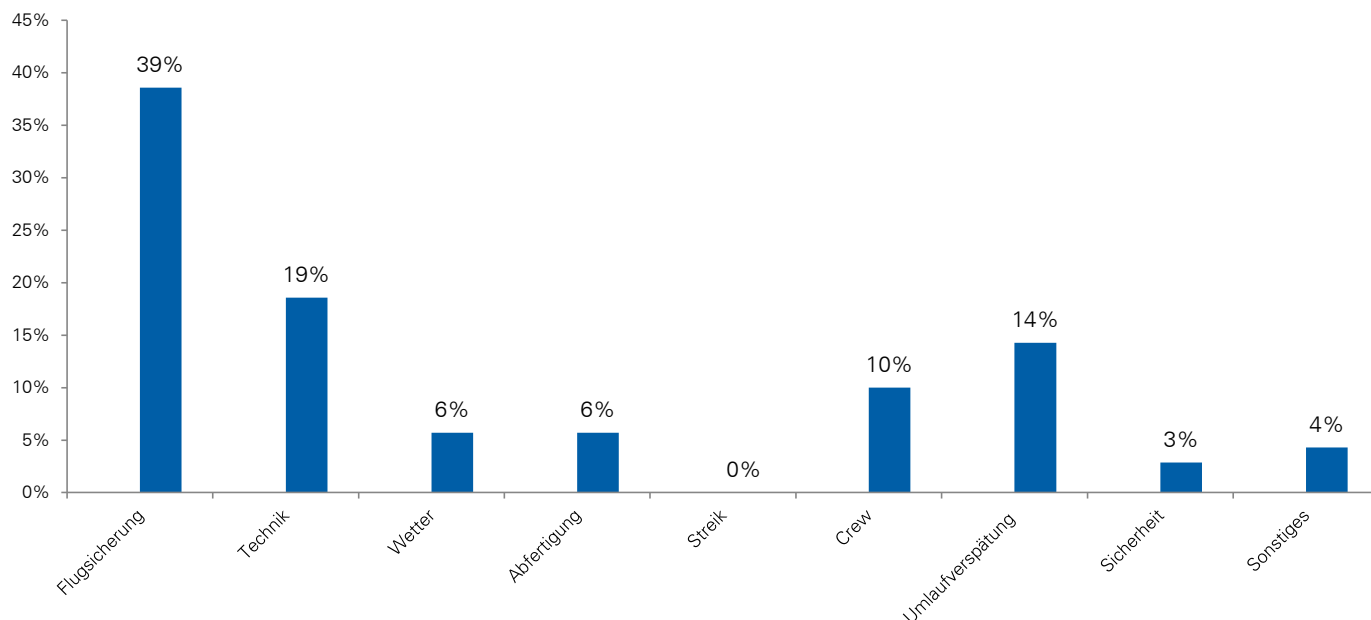
April 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	24	25	15	6	70	100,0%	1			
Grund										
Flugsicherung	9	9	5	4	27	38,6%	1			
Technik	4	6	3	0	13	18,6%	0			
Wetter	2	0	1	1	4	5,7%	0			
Abfertigung	1	3	0	0	4	5,7%	0			
Streik	0	0	0	0	0	0,0%	0			
Crew	2	4	1	0	7	10,0%	0			
Umlaufverspätung	3	3	4	0	10	14,3%	0			
Sicherheit	1	0	0	1	2	2,9%	0			
Sonstiges	2	0	1	0	3	4,3%	0			
Anteil	34,3%	35,7%	21,4%	8,6%	100,0%					

Im April mussten 70 von insgesamt 12.998 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,5 Prozent.¹

Verspätungsgründe



Im April kam es zu einem hohen Anteil an flugsicherungsbedingten Verspätungen nach 23 Uhr.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.

Flüge nach 23 Uhr

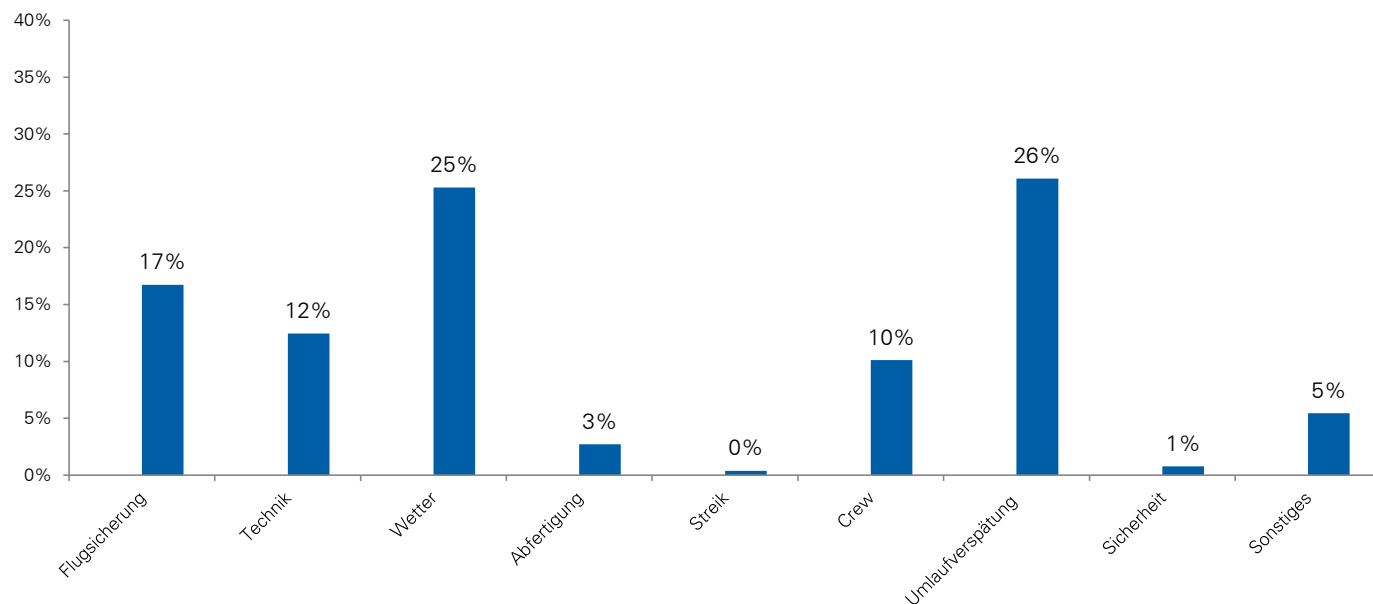
Januar - April 2018

hamburg-airport.de

	Linien- und Touristikflüge					Summe	Anteil	Flüge ab 0:00h		
	23:00h bis 23:59h				Summe				Anteil	Flüge ab 0:00h
	bis 23:14h	23:15-23:29h	23:30-23:44h	23:45-23:59h						
SUMME	117	66	52	22	257	100,0%	5			
Grund										
Flugsicherung	16	14	6	7	43	16,7%	1			
Technik	12	10	7	3	32	12,5%	1			
Wetter	26	11	23	5	65	25,3%	1			
Abfertigung	3	4	0	0	7	2,7%	1			
Streik	1	0	0	0	1	0,4%	0			
Crew	13	5	6	2	26	10,1%	0			
Umlaufverspätung	34	22	9	2	67	26,1%	0			
Sicherheit	1	0	0	1	2	0,8%	0			
Sonstiges	11	0	1	2	14	5,4%	1			
Anteil	45,5%	25,7%	20,2%	8,6%	100,0%					

Von Januar bis April mussten 257 von insgesamt 46.231 Flügen von der Verspätungsregel zwischen 23 und 24 Uhr Gebrauch machen. Dies entspricht einem Anteil von 0,6 Prozent.¹

Verspätungsgründe



In den ersten vier Monaten des Jahres waren die meisten Verspätungen umlauf- und wetterbedingt.¹

¹ Linien- und Touristikflüge von 23:00 bis 23:59 Uhr an allen Flugbewegungen.